

NOLAN



FOLLOW US
facebook.com/NolanGroup

N44 EVO N44



made with tough virtually unbreakable

LexanTM polycarbonate

Brands marked withTM are trademarks of SABIC - www.sabic-ip.com

- EN** SAFETY AND INSTRUCTIONS FOR USE
- FR** SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION
- ES** SEGURIDAD E INSTRUCCIONES

NOLAN



FOLLOW US
facebook.com/NolanGroup

N44 EVO N44



made with tough virtually unbreakable

LexanTM polycarbonate

Brands marked withTM are trademarks of SABIC - www.sabic-ip.com

- EN** SAFETY AND INSTRUCTIONS FOR USE
- FR** SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION
- ES** SEGURIDAD E INSTRUCCIONES

CONGRATULATIONS... for the purchase of your new helmet.

This helmet has been designed and created to be a modern, high performing product, able to satisfy the most demanding requests as for safety and comfort. This is made possible by the helmet design, its ergonomic, comfort and aerodynamic properties as well as its practical and easy-to-use controls.

SAFETY AND NORMS OF USE**• IMPORTANT!**

- **Before using the helmet read this booklet and all enclosed documents carefully, in that they contain very important indications on how to use the helmet easily and safely.**
- **Failure to observe these instructions may reduce the protection provided by the helmet and consequently your safety.**

• USING THE HELMET

- The helmet has been specifically designed for motorcycle and motorbike use therefore equal protection is not guaranteed for any use different from the intended one.
- In case of accident, the helmet represents a protective element, which reduces injuries and head damage. This notwithstanding, it cannot alone prevent serious and/or fatal injuries due to the specific accident dynamics, therefore drive carefully.
- When driving any motorcycle, always wear the helmet properly fastened in order to fully exploit its protection.
- Never wear scarves under the fastening system nor caps of any sort under the helmet.
- The helmet can muffle traffic noises. However make sure that you can hear essential sounds such as horns and emergency vehicle sirens.
- Always keep the helmet away from heat sources like the exhaust muffler, the bag seat or the interior of a vehicle.
- Do not modify nor damage the helmet or part of it for whatsoever reason. Use only original accessories and/or spare parts suitable for your specific helmet model.
- Damage resulting from accidental fall may not be visible; helmets, which received violent impacts, are to be replaced.
- In case of doubt about the helmet integrity and safety, avoid using it and contact an authorized dealer to let it check.

• CHOOSING THE HELMET**Size:**

- In order to determine the correct helmet size, try on helmets of different sizes and choose the one which suits best the shape of your head and which you feel firm once worn and fastened, thus ensuring a great comfort.
- Should the helmet be too big, it may slide down covering the eyes or turn slowly to the side while riding.
- Keep it on for a few minutes and make sure there are no points of extreme pressure that may cause pain or headache.

Taking off the helmet:

- With the helmet on and the strap securely fastened, try to take the helmet off as shown in Fig. A. In case of accident the

CONGRATULATIONS... for the purchase of your new helmet.

This helmet has been designed and created to be a modern, high performing product, able to satisfy the most demanding requests as for safety and comfort. This is made possible by the helmet design, its ergonomic, comfort and aerodynamic properties as well as its practical and easy-to-use controls.

SAFETY AND NORMS OF USE**• IMPORTANT!**

- **Before using the helmet read this booklet and all enclosed documents carefully, in that they contain very important indications on how to use the helmet easily and safely.**
- **Failure to observe these instructions may reduce the protection provided by the helmet and consequently your safety.**

• USING THE HELMET

- The helmet has been specifically designed for motorcycle and motorbike use therefore equal protection is not guaranteed for any use different from the intended one.
- In case of accident, the helmet represents a protective element, which reduces injuries and head damage. This notwithstanding, it cannot alone prevent serious and/or fatal injuries due to the specific accident dynamics, therefore drive carefully.
- When driving any motorcycle, always wear the helmet properly fastened in order to fully exploit its protection.
- Never wear scarves under the fastening system nor caps of any sort under the helmet.
- The helmet can muffle traffic noises. However make sure that you can hear essential sounds such as horns and emergency vehicle sirens.
- Always keep the helmet away from heat sources like the exhaust muffler, the bag seat or the interior of a vehicle.
- Do not modify nor damage the helmet or part of it for whatsoever reason. Use only original accessories and/or spare parts suitable for your specific helmet model.
- Damage resulting from accidental fall may not be visible; helmets, which received violent impacts, are to be replaced.
- In case of doubt about the helmet integrity and safety, avoid using it and contact an authorized dealer to let it check.

• CHOOSING THE HELMET**Size:**

- In order to determine the correct helmet size, try on helmets of different sizes and choose the one which suits best the shape of your head and which you feel firm once worn and fastened, thus ensuring a great comfort.
- Should the helmet be too big, it may slide down covering the eyes or turn slowly to the side while riding.
- Keep it on for a few minutes and make sure there are no points of extreme pressure that may cause pain or headache.

Taking off the helmet:

- With the helmet on and the strap securely fastened, try to take the helmet off as shown in Fig. A. In case of accident the

different forces at stake and their various directions may result in helmet rotations or they may even cause the helmet to slip off if it is not securely fastened.

- The helmet should not rotate nor move on the head and should not slide off. Should the contrary happen, adjust strap length or change helmet size. Repeat test.

Retention System:

- The retention system (strap) is factory-adjusted at a standard length. Before use, check that it is correctly pre-adjusted.
- Make sure the strap is properly fastened and tightened so as to keep the helmet firmly in place. Anyway, before riding, make sure that the strap is well fastened under the chin, as close as possible to the throat, but without being uncomfortable.
- The correct strap tension should allow normal breathing and swallowing, but without leaving the space of a finger between strap and throat.
- **Attention:** the button which may be present on the strap only prevents its end from flapping once the strap has been fastened properly.

• VISOR:

- If the visor is damaged or deeply scratched causing reduced visibility, this means that the protective treatment is probably damaged so the visor is to be replaced.
- Do not paint nor apply stickers.
- The visor can be used only for the intended helmet model.

• MAINTENANCE AND CLEANING

- Damage resulting from accidental fall may not be visible; helmets, which received violent impacts, are to be replaced.
- **Attention:** Helmet and visor may be seriously damaged by some common substances without the damage being however visible. Use only lukewarm water and mild soap to clean helmet and visor, and then let them dry at room temperature away from sunrays and/or heat sources.

- **Attention:** Never use petrol, thinner, benzene, solvents nor other chemicals which may:

- Irreparably damage the helmet.
- Modify optical properties, reduce mechanical ones and weaken the visor protective treatment.

Fig. A



3

different forces at stake and their various directions may result in helmet rotations or they may even cause the helmet to slip off if it is not securely fastened.

- The helmet should not rotate nor move on the head and should not slide off. Should the contrary happen, adjust strap length or change helmet size. Repeat test.

Retention System:

- The retention system (strap) is factory-adjusted at a standard length. Before use, check that it is correctly pre-adjusted.
- Make sure the strap is properly fastened and tightened so as to keep the helmet firmly in place. Anyway, before riding, make sure that the strap is well fastened under the chin, as close as possible to the throat, but without being uncomfortable.
- The correct strap tension should allow normal breathing and swallowing, but without leaving the space of a finger between strap and throat.
- **Attention:** the button which may be present on the strap only prevents its end from flapping once the strap has been fastened properly.

• VISOR:

- If the visor is damaged or deeply scratched causing reduced visibility, this means that the protective treatment is probably damaged so the visor is to be replaced.
- Do not paint nor apply stickers.
- The visor can be used only for the intended helmet model.

• MAINTENANCE AND CLEANING

- Damage resulting from accidental fall may not be visible; helmets, which received violent impacts, are to be replaced.
- **Attention:** Helmet and visor may be seriously damaged by some common substances without the damage being however visible. Use only lukewarm water and mild soap to clean helmet and visor, and then let them dry at room temperature away from sunrays and/or heat sources.

- **Attention:** Never use petrol, thinner, benzene, solvents nor other chemicals which may:

- Irreparably damage the helmet.
- Modify optical properties, reduce mechanical ones and weaken the visor protective treatment.

Fig. A



3

INSTRUCTIONS FOR USE

The N 44 helmet is equipped with removable chin guard. It can be used with different configurations (thanks to the accessories supplied in the box) as described at the end of the paragraph. Using the helmet in its full configuration (chin guard attached and visor closed) obviously guarantees the best protection when compared to the other configurations.

- **VISOR**

(If this accessory/spare part is purchased separately: this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

1. VISOR DISASSEMBLY

- 1.1 Open the visor completely (Fig. 1).
- 1.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards (Fig. 2) and, at the same time, pull the visor away from the helmet (Fig. 3).
- 1.3 Release the release lever which should return downwards.
- 1.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.

2. VISOR ASSEMBLY

- 2.1 Place the visor on the side mechanism centring the side air intake of the visor on the mechanism itself (Fig. 4).
- 2.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards and, at the same time, push the visor against the mechanism (Fig. 5).
- 2.3 Release the release lever which should return downwards and make sure that the visor remains attached to the mechanism.
- 2.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.
- 2.5 Close the visor completely.

WARNING!!!

- **Make sure that the mechanisms are working properly. Open and close the visor making sure that the mechanisms hold it in the different positions. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Do not use the helmet if the visor has not been assembled properly.**

INSTRUCTIONS FOR USE

The N 44 helmet is equipped with removable chin guard. It can be used with different configurations (thanks to the accessories supplied in the box) as described at the end of the paragraph. Using the helmet in its full configuration (chin guard attached and visor closed) obviously guarantees the best protection when compared to the other configurations.

- **VISOR**

(If this accessory/spare part is purchased separately: this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

1. VISOR DISASSEMBLY

- 1.1 Open the visor completely (Fig. 1).
- 1.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards (Fig. 2) and, at the same time, pull the visor away from the helmet (Fig. 3).
- 1.3 Release the release lever which should return downwards.
- 1.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.

2. VISOR ASSEMBLY

- 2.1 Place the visor on the side mechanism centring the side air intake of the visor on the mechanism itself (Fig. 4).
- 2.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards and, at the same time, push the visor against the mechanism (Fig. 5).
- 2.3 Release the release lever which should return downwards and make sure that the visor remains attached to the mechanism.
- 2.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.
- 2.5 Close the visor completely.

WARNING!!!

- **Make sure that the mechanisms are working properly. Open and close the visor making sure that the mechanisms hold it in the different positions. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Do not use the helmet if the visor has not been assembled properly.**

- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**

- **VISOR ACCESSORIES**

The visor comes complete with a number of assembled accessories which can be temporarily removed to facilitate routine cleaning and maintenance operations.

- 1. VISOR ACCESSORY REMOVAL**

- 1.1 Remove the visor from the helmet by following the specific instructions contained in this manual.
- 1.2 Unfasten the left-hand side cover from the visor by pushing out from the inside the three click-on fastening elements (Fig. 6). Repeat the same operation for the right-hand side cover.
- 1.3 Remove the visor air intake by first unfastening the internal air diffuser (A) and then extracting the intake external part (B) from the outlet provided in the visor (Fig. 7)

- 2. VISOR ACCESSORY ASSEMBLY**

- 2.1 Fasten the left-hand side cover to the visor by pushing the 3 click-on fastening elements into their respective seats (Fig. 6). Repeat the same operation for the right-hand side cover.
- 2.2 Place the intake external part (B) in the outlet provided in the visor and fasten the air intake (A) from the inside by applying pressure to the two hooking and centring pins on the sides (Fig. 7).
- 2.3 Fit the visor on the helmet by following the specific instructions contained in this manual.

WARNING!!!

- **Ensure that the side covers have been correctly assembled. Open and close the visor making sure that the covers are retained in their respective positions. Check that the air intake is securely fastened to the visor by opening and closing the outer flap. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Never use the helmet without having correctly assembled all the visor accessories.**
- **In case of malfunctioning or damages, please contact an authorised Nolan dealer.**

- **CHIN GUARD**

- 1. CHIN GUARD RELEASE**

- 1.1 Open the visor completely.

- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**

- **VISOR ACCESSORIES**

The visor comes complete with a number of assembled accessories which can be temporarily removed to facilitate routine cleaning and maintenance operations.

- 1. VISOR ACCESSORY REMOVAL**

- 1.1 Remove the visor from the helmet by following the specific instructions contained in this manual.
- 1.2 Unfasten the left-hand side cover from the visor by pushing out from the inside the three click-on fastening elements (Fig. 6). Repeat the same operation for the right-hand side cover.
- 1.3 Remove the visor air intake by first unfastening the internal air diffuser (A) and then extracting the intake external part (B) from the outlet provided in the visor (Fig. 7)

- 2. VISOR ACCESSORY ASSEMBLY**

- 2.1 Fasten the left-hand side cover to the visor by pushing the 3 click-on fastening elements into their respective seats (Fig. 6). Repeat the same operation for the right-hand side cover.
- 2.2 Place the intake external part (B) in the outlet provided in the visor and fasten the air intake (A) from the inside by applying pressure to the two hooking and centring pins on the sides (Fig. 7).
- 2.3 Fit the visor on the helmet by following the specific instructions contained in this manual.

WARNING!!!

- **Ensure that the side covers have been correctly assembled. Open and close the visor making sure that the covers are retained in their respective positions. Check that the air intake is securely fastened to the visor by opening and closing the outer flap. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Never use the helmet without having correctly assembled all the visor accessories.**
- **In case of malfunctioning or damages, please contact an authorised Nolan dealer.**

- **CHIN GUARD**

- 1. CHIN GUARD RELEASE**

- 1.1 Open the visor completely.

1.2 Pull the right and left chin guard release levers downwards and at the same time remove the chin guard from the helmet, by pulling it towards the outside (Fig. 8).

WARNING: Every time you wish to release the chin guard to use your helmet in the JET version, insert the right and left CHIN GUARD COVERS into the slots on the right and left side frames and push them completely to the inside of the helmet (Fig. 9).

2. CHIN GUARD FASTENING

2.1 Open the visor completely. Before fastening the chin guard to the helmet, remove the CHIN GUARD COVERS by performing the following operations:

2.2 Remove the right and left side protections, by pulling them towards the outside (Fig. 8).

2.3 Insert the right and left ends of the chin guard simultaneously into the slots found on the right and left side frames of the helmet, and press them towards the inside of the helmet until you hear the fastening click (Fig. 10).

2.4 Make sure the chin guard is correctly fastened at both ends by gently pulling it towards the outside of the helmet.

WARNING!

- Never remove the semi-rigid inner padding of the chin guard.
- When the helmet is used without chin guard, always assemble the chin guard covers supplied.
- If in doubt on how the manual chin guard release device works, please contact a Nolan dealer.

- **VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

(If this accessory/spare part is purchased separately; this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

The new and exclusive inner Vision Protection System (VPS) is a **LEXAN®** -moulded sun screen with scratch-resistant and fog-resistant treatment. Using it is very simple and practical: Just lower it to activate it or lift it to remove it from the field of vision. It is useful in all sorts of situations, both on long journeys out of town and shorter town trips.

Moreover, the fastening system allows you to assemble and disassemble the sun screen without any tools to allow ordinary maintenance and cleaning operations.

VPS OPERATION

The VPS mechanism allows activating the sun screen easily and without operating on the visor, by simply lowering it until

6

1.2 Pull the right and left chin guard release levers downwards and at the same time remove the chin guard from the helmet, by pulling it towards the outside (Fig. 8).

WARNING: Every time you wish to release the chin guard to use your helmet in the JET version, insert the right and left CHIN GUARD COVERS into the slots on the right and left side frames and push them completely to the inside of the helmet (Fig. 9).

2. CHIN GUARD FASTENING

2.1 Open the visor completely. Before fastening the chin guard to the helmet, remove the CHIN GUARD COVERS by performing the following operations:

2.2 Remove the right and left side protections, by pulling them towards the outside (Fig. 8).

2.3 Insert the right and left ends of the chin guard simultaneously into the slots found on the right and left side frames of the helmet, and press them towards the inside of the helmet until you hear the fastening click (Fig. 10).

2.4 Make sure the chin guard is correctly fastened at both ends by gently pulling it towards the outside of the helmet.

WARNING!

- Never remove the semi-rigid inner padding of the chin guard.
- When the helmet is used without chin guard, always assemble the chin guard covers supplied.
- If in doubt on how the manual chin guard release device works, please contact a Nolan dealer.

- **VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

(If this accessory/spare part is purchased separately; this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

The new and exclusive inner Vision Protection System (VPS) is a **LEXAN®** -moulded sun screen with scratch-resistant and fog-resistant treatment. Using it is very simple and practical: Just lower it to activate it or lift it to remove it from the field of vision. It is useful in all sorts of situations, both on long journeys out of town and shorter town trips.

Moreover, the fastening system allows you to assemble and disassemble the sun screen without any tools to allow ordinary maintenance and cleaning operations.

VPS OPERATION

The VPS mechanism allows activating the sun screen easily and without operating on the visor, by simply lowering it until

6

it partially covers the visor field of vision. In this way, the desired light transmittance reduction is achieved. At any time, without operating the visor, the VPS can be deactivated with a simple movement and easily pulled up to restore the normal conditions of visibility and protection guaranteed by the approved helmet visor.

To activate the VPS, push the slider forward (Fig. 11) until you hear the click, which means the slider and VPS are correctly in place.

WARNING

- **The VPS can be adjusted in two positions to ensure the best comfort for the user: the first click allows for a slightly higher position of the VPS; the second click – (up to the limit stop) – allows for fully lowered position of the VPS.**

To deactivate the VPS push the recovery button (Fig. 12) until the VPS unlocks and moves automatically in standby position.

PRECAUTIONS FOR USE

The current approval standards (ECE22-05) state that the visor minimum light transmittance levels must be greater than 80% when riding at night and not less than 50% when riding during the day. For this reason, when riding during the day under particularly bright weather conditions, e.g. very strong sunlight caused by high intensity and/or incidence of the sunbeams, the use of sunglasses - which have a transmittance much lower than 50% - turns out to be advisable, if not absolutely necessary, to reduce eye fatigue on long trips. Sunglasses also reduce the risk of direct dazzling as opposed to the use of mere approved visors. However, the use of sunglasses makes it difficult to perform in emergency situations when the maximum visibility range of the visor must be quickly restored. Just think, for example, of what happens when you enter a tunnel or when unexpected changes in environmental brightness occur. Thanks to its operating mechanism, the VPS makes these operations much easier.

WARNING

- Sunshield does not comply to AS1609.
- The VPS can be used only during the day and under the environmental conditions described before.
- At night and/or in poor visibility conditions, the VPS MUST be deactivated.
- Always check that the VPS is properly positioned according to the different weather/environmental conditions and/or to the above mentioned recommendations for use.

it partially covers the visor field of vision. In this way, the desired light transmittance reduction is achieved. At any time, without operating the visor, the VPS can be deactivated with a simple movement and easily pulled up to restore the normal conditions of visibility and protection guaranteed by the approved helmet visor.

To activate the VPS, push the slider forward (Fig. 11) until you hear the click, which means the slider and VPS are correctly in place.

WARNING

- **The VPS can be adjusted in two positions to ensure the best comfort for the user: the first click allows for a slightly higher position of the VPS; the second click – (up to the limit stop) – allows for fully lowered position of the VPS.**

To deactivate the VPS push the recovery button (Fig. 12) until the VPS unlocks and moves automatically in standby position.

PRECAUTIONS FOR USE

The current approval standards (ECE22-05) state that the visor minimum light transmittance levels must be greater than 80% when riding at night and not less than 50% when riding during the day. For this reason, when riding during the day under particularly bright weather conditions, e.g. very strong sunlight caused by high intensity and/or incidence of the sunbeams, the use of sunglasses - which have a transmittance much lower than 50% - turns out to be advisable, if not absolutely necessary, to reduce eye fatigue on long trips. Sunglasses also reduce the risk of direct dazzling as opposed to the use of mere approved visors. However, the use of sunglasses makes it difficult to perform in emergency situations when the maximum visibility range of the visor must be quickly restored. Just think, for example, of what happens when you enter a tunnel or when unexpected changes in environmental brightness occur. Thanks to its operating mechanism, the VPS makes these operations much easier.

WARNING

- Sunshield does not comply to AS1609.
- The VPS can be used only during the day and under the environmental conditions described before.
- At night and/or in poor visibility conditions, the VPS MUST be deactivated.
- Always check that the VPS is properly positioned according to the different weather/environmental conditions and/or to the above mentioned recommendations for use.

- We recommend using the VPS only and solely together with the approved standard visor, which has a transmittance value greater than 80%.
- Since the VPS does not assure you the same protection as the one provided by the visor, it has to be used only when the helmet visor is pulled down.
- Always make sure that the VPS is clean and that it is operating properly in order to avoid scratches and/or anomalous wear on it every time it is activated.
- ALWAYS check the correct VPS operation and in case of malfunctioning do not use the helmet and contact immediately a Nolan authorized dealer.
- Please refer to the proper section in the helmet user's manual for the VPS and visor maintenance and cleaning operations.
- The VPS scratch-resistant and fog-resistant treatment highly reduces fogging. Protracted periods of adverse weather and/or environmental conditions might cause fogging and/or formation of condensation on the VPS, which entails a reduction of visibility and/or sharpness of vision: in this case, deactivate the VPS.
- In case of rain, the direct contact of raindrops with the scratch-resistant and fog-resistant treated VPS quickly reduces sharpness of vision, thus causing scarce visibility: in this case, deactivate the VPS.
- The special VPS fog-resistant treatment is usually sensitive to high temperatures or heat sources. In this case, contaminations caused by contact with other materials might occur. These contaminations will cause marks and stains to develop. In these cases (e.g. when the helmet is kept in the top case on hot days), it is recommended to make sure the visor is not touching other materials.

1. VPS DISASSEMBLY

The VPS has been designed to ensure an easy, quick and tool-free disassembly.

To remove the VPS system from the helmet, open the helmet visor and fully lower the VPS by pushing the side slider forward until its limit stop. (Fig. 11).

Hold the SX side part of the VPS and pull the VPS to front of the helmet (Fig. 13) in order to release it from the side frame inside of the shell.

Repeat the same operation on the DX side of the helmet .

2. VPS ASSEMBLY

To assemble the VPS system, open the helmet visor and make sure the side slider is in forward position up to its limit stop. (Fig. 11).

- We recommend using the VPS only and solely together with the approved standard visor, which has a transmittance value greater than 80%.
- Since the VPS does not assure you the same protection as the one provided by the visor, it has to be used only when the helmet visor is pulled down.
- Always make sure that the VPS is clean and that it is operating properly in order to avoid scratches and/or anomalous wear on it every time it is activated.
- ALWAYS check the correct VPS operation and in case of malfunctioning do not use the helmet and contact immediately a Nolan authorized dealer.
- Please refer to the proper section in the helmet user's manual for the VPS and visor maintenance and cleaning operations.
- The VPS scratch-resistant and fog-resistant treatment highly reduces fogging. Protracted periods of adverse weather and/or environmental conditions might cause fogging and/or formation of condensation on the VPS, which entails a reduction of visibility and/or sharpness of vision: in this case, deactivate the VPS.
- In case of rain, the direct contact of raindrops with the scratch-resistant and fog-resistant treated VPS quickly reduces sharpness of vision, thus causing scarce visibility: in this case, deactivate the VPS.
- The special VPS fog-resistant treatment is usually sensitive to high temperatures or heat sources. In this case, contaminations caused by contact with other materials might occur. These contaminations will cause marks and stains to develop. In these cases (e.g. when the helmet is kept in the top case on hot days), it is recommended to make sure the visor is not touching other materials.

1. VPS DISASSEMBLY

The VPS has been designed to ensure an easy, quick and tool-free disassembly.

To remove the VPS system from the helmet, open the helmet visor and fully lower the VPS by pushing the side slider forward until its limit stop. (Fig. 11).

Hold the SX side part of the VPS and pull the VPS to front of the helmet (Fig. 13) in order to release it from the side frame inside of the shell.

Repeat the same operation on the DX side of the helmet .

2. VPS ASSEMBLY

To assemble the VPS system, open the helmet visor and make sure the side slider is in forward position up to its limit stop. (Fig. 11).

Insert the VPS SX end into the left side frame inside the shell until you hear a click providing the fastening of the VPS (Fig. 13).

Repeat the same operation on the DX side.

Make sure the VPS operates correctly by activating and deactivating it according to the instructions above.

- **If the visor and/or VPS opening/closing mechanisms are damaged or malfunctioning, do not use the helmet and contact immediately a Nolan authorized dealer.**

- **WIND PROTECTOR**

This accessory allows improved helmet performance under certain conditions of use. The Wind Protector reduces unpleasant infiltrations of air under the chin. See Fig. 14 for the assembly and disassembly.

- **REMOVABLE INNER COMFORT PADDING**

1. LINER DISASSEMBLY WITH ROLL NECK

1.1 Open the chin strap (see specific instructions), remove the roll neck flap from the cheek pad, pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the first snap fastener located on the left frame (Fig. 15). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

1.2 Release the left roll neck eyelet from the frame fixed to the outer shell (Fig. 16). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

1.3 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area (Fig. 18). Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap.

1.4 Hold the left front part of the liner and pull it upwards in order to remove the liner flap from the support fixed to the polystyrene inner shell (Fig. 18). Then repeat the same steps for the central front and right flap.

1.5 Remove the right and left side flaps of the comfort padding (located between the inner and outer shells) by pulling them towards the outside (Fig. 19).

1.6 Remove the chin straps from the liner (Fig. 20).

1.7 Completely remove the liner from the helmet.

2. LINER ASSEMBLY WITH ROLL NECK

2.1 Insert the liner correctly into the helmet and fit it well against the base.

2.2 Insert the chin straps into the slot of the left cheek pad in the liner (Fig. 20).

2.3 Insert the left front flap into the seat on the support fixed to the polystyrene inner shell

Insert the VPS SX end into the left side frame inside the shell until you hear a click providing the fastening of the VPS (Fig. 13).

Repeat the same operation on the DX side.

Make sure the VPS operates correctly by activating and deactivating it according to the instructions above.

- **If the visor and/or VPS opening/closing mechanisms are damaged or malfunctioning, do not use the helmet and contact immediately a Nolan authorized dealer.**

- **WIND PROTECTOR**

This accessory allows improved helmet performance under certain conditions of use. The Wind Protector reduces unpleasant infiltrations of air under the chin. See Fig. 14 for the assembly and disassembly.

- **REMOVABLE INNER COMFORT PADDING**

1. LINER DISASSEMBLY WITH ROLL NECK

1.1 Open the chin strap (see specific instructions), remove the roll neck flap from the cheek pad, pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the first snap fastener located on the left frame (Fig. 15). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

1.2 Release the left roll neck eyelet from the frame fixed to the outer shell (Fig. 16). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

1.3 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area (Fig. 18). Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap.

1.4 Hold the left front part of the liner and pull it upwards in order to remove the liner flap from the support fixed to the polystyrene inner shell (Fig. 18). Then repeat the same steps for the central front and right flap.

1.5 Remove the right and left side flaps of the comfort padding (located between the inner and outer shells) by pulling them towards the outside (Fig. 19).

1.6 Remove the chin straps from the liner (Fig. 20).

1.7 Completely remove the liner from the helmet.

2. LINER ASSEMBLY WITH ROLL NECK

2.1 Insert the liner correctly into the helmet and fit it well against the base.

2.2 Insert the chin straps into the slot of the left cheek pad in the liner (Fig. 20).

2.3 Insert the left front flap into the seat on the support fixed to the polystyrene inner shell

- and push it slightly downwards until it is completely locked. Follow the same steps for the central front and right flap (Fig. 18).
- 2.4 Insert the right and left side flaps of the comfort padding by pushing them between the inner and outer shells (Fig. 19).
 - 2.5 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 17). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
 - 2.6 Hook the roll neck eyelet to the frame fixed to the outer shell (Fig. 16) making sure that the frame's central air intake is free.

NOTE: Check the correct assembly of the liner front area by lifting and lowering the VPS. These movements should be smooth. If this is not the case, repeat the steps 1.4 and 2.3.

- 2.7 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell. Hook the roll neck flap to the cheek pad (Fig. 15).

3. ROLL NECK DISASSEMBLY

- 3.1 Remove the roll neck flap from the cheek pad, pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the snap fastener located on the left frame (Fig. 15). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.2 Release the roll neck eyelet from the frame fixed to the outer shell (Fig. 16). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.3 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area. Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap. (Fig. 17).
- 3.4 Remove the roll neck from the liner by using its left, central and right slots (Fig. 21).
- 3.5 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 22). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
- 3.6 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell (Fig. 23).

4. ROLL NECK ASSEMBLY

- 4.1 Open the chin strap (see specific instructions), pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the first snap fastener located on the left frame (Fig. 23). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 4.2 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding

10

- and push it slightly downwards until it is completely locked. Follow the same steps for the central front and right flap (Fig. 18).
- 2.4 Insert the right and left side flaps of the comfort padding by pushing them between the inner and outer shells (Fig. 19).
 - 2.5 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 17). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
 - 2.6 Hook the roll neck eyelet to the frame fixed to the outer shell (Fig. 16) making sure that the frame's central air intake is free.

NOTE: Check the correct assembly of the liner front area by lifting and lowering the VPS. These movements should be smooth. If this is not the case, repeat the steps 1.4 and 2.3.

- 2.7 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell. Hook the roll neck flap to the cheek pad (Fig. 15).

3. ROLL NECK DISASSEMBLY

- 3.1 Remove the roll neck flap from the cheek pad, pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the snap fastener located on the left frame (Fig. 15). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.2 Release the roll neck eyelet from the frame fixed to the outer shell (Fig. 16). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.3 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area. Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap. (Fig. 17).
- 3.4 Remove the roll neck from the liner by using its left, central and right slots (Fig. 21).
- 3.5 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 22). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
- 3.6 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell (Fig. 23).

4. ROLL NECK ASSEMBLY

- 4.1 Open the chin strap (see specific instructions), pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the first snap fastener located on the left frame (Fig. 23). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 4.2 Unhook the rear left fastening flap of the support attached to the edge of the inner shell and pull the comfort padding

10

lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area. Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap. (Fig. 22).

- 4.3 Insert the roll neck into the liner by using its left, central and right slots (Fig. 21).
- 4.4 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 17). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
- 4.5 Hook the roll neck eyelet to the frame fixed to the outer shell, (Fig. 16) making sure that the frame's central air intake is free.
- 4.6 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell. Hook the roll neck flap to the cheek pad (Fig. 15).

NOTE: During ROLL NECK assembly and disassembly operations, make sure that the right and left side flaps of the comfort padding are correctly placed between the inner and the outer shell (Fig. 19). If this is not the case, repeat the steps 1.5 and 2.4.

WARNING!!!

- Remove the padding only when cleaning or washing is required.
- Never use the helmet if the inner comfort padding and the cheek pads have not been correctly and completely fitted.
- Delicately hand-wash in lukewarm water (max. 30°C) and neutral soap.
- Rinse with cold water and allow drying at room temperature, away from direct sunlight.
- Never machine-wash the inner comfort padding.
- The inner polystyrene is an easily deformable material. It is apt to change or get partially destroyed to help absorb shocks.
- Clean it with a damp cloth and allow it to dry at room temperature away from direct sunlight.
- Do not modify or alter the helmet's internal polystyrene components in any way.
- Never use tools or equipment of any sort to carry out the steps described above.

• **SIDE PLATES**

(Available as a standard feature if the helmet is in the version without visor and/or peak).

1. SIDE PLATES ASSEMBLY

- 1.1 Disassemble the visor from the helmet by following the specific instructions in this manual.

lightly towards the inside, at the helmet neck-ring area. Then repeat the same steps to remove the central flaps as well as the right rear flap. (Fig. 22).

- 4.3 Insert the roll neck into the liner by using its left, central and right slots (Fig. 21).
- 4.4 Insert the rear right, central and left flaps of the liner into the relevant support seats in the edge of the shell in the helmet neck-ring area (Fig. 17). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
- 4.5 Hook the roll neck eyelet to the frame fixed to the outer shell, (Fig. 16) making sure that the frame's central air intake is free.
- 4.6 Push the padding of the cheek pad in line with the snap fastener on its back by fastening it to its seat fixed to the shell. Hook the roll neck flap to the cheek pad (Fig. 15).

NOTE: During ROLL NECK assembly and disassembly operations, make sure that the right and left side flaps of the comfort padding are correctly placed between the inner and the outer shell (Fig. 19). If this is not the case, repeat the steps 1.5 and 2.4.

WARNING!!!

- Remove the padding only when cleaning or washing is required.
- Never use the helmet if the inner comfort padding and the cheek pads have not been correctly and completely fitted.
- Delicately hand-wash in lukewarm water (max. 30°C) and neutral soap.
- Rinse with cold water and allow drying at room temperature, away from direct sunlight.
- Never machine-wash the inner comfort padding.
- The inner polystyrene is an easily deformable material. It is apt to change or get partially destroyed to help absorb shocks.
- Clean it with a damp cloth and allow it to dry at room temperature away from direct sunlight.
- Do not modify or alter the helmet's internal polystyrene components in any way.
- Never use tools or equipment of any sort to carry out the steps described above.

• **SIDE PLATES**

(Available as a standard feature if the helmet is in the version without visor and/or peak).

1. SIDE PLATES ASSEMBLY

- 1.1 Disassemble the visor from the helmet by following the specific instructions in this manual.

- 1.2 Place the left plate, identified with the letter “L” on the inside, on the left side mechanism of the helmet by centring the side air intake of the plate on the mechanism itself (Fig. 24).
- 1.3 Slide the plate completely downwards (Fig. 25).
- 1.4 Repeat the same steps on the other side of the helmet using the right plate marked with letter “R” on the inside.

2. SIDE PLATES DISASSEMBLY

- 2.1 Slide the plate upwards (Fig. 25) and remove it from the side mechanism.
- 2.2 Follow the same steps on the other side of the helmet.

WARNING!!!

- **When using the helmet without the visor and/or without the peak, always assemble the side plates.**
- **Do not use the helmet if the side plates have not been assembled properly.**
- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**

- **PEAK**

(Available as a standard feature if the helmet is in the version without visor). (If this accessory/spare part is purchased separately: this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

WARNING!!!

- **When riding on the road, the peak HAS to be adjusted to the highest position (Fig. 28).**

1. PEAK ASSEMBLY

- 1.1 Disassemble the visor from the helmet by following the specific instructions in this manual.
- 1.2 Place the peak on the side mechanism centring the side air intake of the peak on the mechanism itself (Fig. 26).
- 1.3 Push the release lever of the mechanism completely upwards (Fig. 27) and, at the same time, push the peak against the mechanism.
- 1.4 Release the release lever which should return downwards and make sure that the peak remains attached to the mechanism.
- 1.5 Follow the same steps on the other side of the helmet.

The peak can be adjusted in two positions by turning it up or down Fig. 28-29).

12

- 1.2 Place the left plate, identified with the letter “L” on the inside, on the left side mechanism of the helmet by centring the side air intake of the plate on the mechanism itself (Fig. 24).
- 1.3 Slide the plate completely downwards (Fig. 25).
- 1.4 Repeat the same steps on the other side of the helmet using the right plate marked with letter “R” on the inside.

2. SIDE PLATES DISASSEMBLY

- 2.1 Slide the plate upwards (Fig. 25) and remove it from the side mechanism.
- 2.2 Follow the same steps on the other side of the helmet.

WARNING!!!

- **When using the helmet without the visor and/or without the peak, always assemble the side plates.**
- **Do not use the helmet if the side plates have not been assembled properly.**
- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**

- **PEAK**

(Available as a standard feature if the helmet is in the version without visor). (If this accessory/spare part is purchased separately: this component is available in two different sizes according to shell size (SMALL or LARGE). Please ask your Nolan dealer to assist you in selecting the right size.

WARNING!!!

- **When riding on the road, the peak HAS to be adjusted to the highest position (Fig. 28).**

1. PEAK ASSEMBLY

- 1.1 Disassemble the visor from the helmet by following the specific instructions in this manual.
- 1.2 Place the peak on the side mechanism centring the side air intake of the peak on the mechanism itself (Fig. 26).
- 1.3 Push the release lever of the mechanism completely upwards (Fig. 27) and, at the same time, push the peak against the mechanism.
- 1.4 Release the release lever which should return downwards and make sure that the peak remains attached to the mechanism.
- 1.5 Follow the same steps on the other side of the helmet.

The peak can be adjusted in two positions by turning it up or down Fig. 28-29).

12

WARNING!!!

- **Make sure that the mechanisms are working properly. Rotate the peak upwards or downwards making sure that the mechanisms hold it in the 2 different positions. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Do not use the helmet if the peak has not been assembled properly.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**
- **When riding on the road, the peak HAS to be adjusted to the highest position (Fig. 28).**

2. PEAK DISASSEMBLY

- 2.1 Push the peak upwards (Fig. 28).
- 2.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards and, at the same time, pull the peak away from the helmet (Fig. 27).
- 2.3 Release the release lever which should return downwards.
- 2.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.

WARNING!!!

- **When using the helmet without the visor and/or without the peak, always assemble the side plates.**
- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**



(Available as an optional accessory)

1. PINLOCK® INNER VISOR ASSEMBLY

- 1.1 Remove the visor.
- 1.2 Make sure that the inner surface of the visor is clean and check that the pin adjustment external levers are turned inwards.
- 1.3 Place the Pinlock® inner visor on the visor. **WARNING:** The silicone-sealed profile of the Pinlock® inner visor should be in contact with the inner surface of the visor.
- 1.4 Insert one side of the Pinlock® inner visor on one of the visor pins and hold it in position (Fig. 30).
- 1.5 Widen the visor and fasten the other side of the Pinlock® inner visor to the second pin (Fig. 31).
- 1.6 Release the visor.
- 1.7 Remove the protective film from the Pinlock® inner visor and check that the entire silicone-sealed profile of the inner

13

WARNING!!!

- **Make sure that the mechanisms are working properly. Rotate the peak upwards or downwards making sure that the mechanisms hold it in the 2 different positions. If necessary, repeat the above-mentioned steps.**
- **Do not use the helmet if the peak has not been assembled properly.**
- **Should any of the side mechanisms be malfunctioning or damaged, please refer to a Nolan authorized dealer.**
- **When riding on the road, the peak HAS to be adjusted to the highest position (Fig. 28).**

2. PEAK DISASSEMBLY

- 2.1 Push the peak upwards (Fig. 28).
- 2.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards and, at the same time, pull the peak away from the helmet (Fig. 27).
- 2.3 Release the release lever which should return downwards.
- 2.4 Follow the same steps on the other side of the helmet.

WARNING!!!

- **When using the helmet without the visor and/or without the peak, always assemble the side plates.**
- **Do not remove the side mechanisms from the shell.**



(Available as an optional accessory)

1. PINLOCK® INNER VISOR ASSEMBLY

- 1.1 Remove the visor.
- 1.2 Make sure that the inner surface of the visor is clean and check that the pin adjustment external levers are turned inwards.
- 1.3 Place the Pinlock® inner visor on the visor. **WARNING:** The silicone-sealed profile of the Pinlock® inner visor should be in contact with the inner surface of the visor.
- 1.4 Insert one side of the Pinlock® inner visor on one of the visor pins and hold it in position (Fig. 30).
- 1.5 Widen the visor and fasten the other side of the Pinlock® inner visor to the second pin (Fig. 31).
- 1.6 Release the visor.
- 1.7 Remove the protective film from the Pinlock® inner visor and check that the entire silicone-sealed profile of the inner

13

visor adheres to the visor.
1.8 Fit the visor in the helmet.

CHECKING AND ADJUSTING THE INNER VISOR STRETCHING

Check the correct system assembly by opening and closing the visor. Check that both visors are correctly fastened and do not move. If the inner visor is not tightly fixed to the visor, move the external adjustment levers simultaneously upwards to increase the stretch (Fig. 32). This operation must be carried out gradually. The maximum stretch is achieved when the pin adjustment external levers are turned outwards.

WARNING!

The presence of dust between the two visors may produce scratches on both surfaces.

Scratched visors and inner visors may cause reduced visibility and must therefore be replaced.

Regularly check the correct stretching of the inner visor to prevent the same from moving and scratching both surfaces. If the helmet visor fogs up and/or condensation forms between the visors, check both for system correct assembly and stretching.

An excessive and early stretch of the inner visor may result in excessive adherence against visor surface and/or permanent deformations with subsequent inability to perform following adjustments correctly.

The extended use under special weather conditions may reduce system performance and result in partial fogging and problems of condensation on the inner visor. In this case, remove the inner visor from the helmet visor and dry it with dry and lukewarm air to restore system efficiency.

Intense sweating /breathing, the use under particular weather conditions (low temperatures, and/or high humidity and/or sudden changes in temperature or heavy rain) and intense and prolonged use may affect the performance of the system and cause the fogging or formation of condensation on the inner visor.

In such cases, after using the helmet and to restore the system efficiency, remove the inner visor from the helmet visor and let it dry with dry and lukewarm air. The same procedure must be applied to the helmet, in order to dry out humidity in case it has formed up as a consequence of the conditions described above.

2. PINLOCK® INNER VISOR DISASSEMBLY

2.1 Remove the visor equipped with Pinlock® inner visor.

2.2 Widen the visor and release the Pinlock® inner visor from the pins (Fig. 31).

2.3 Release the visor.

14

visor adheres to the visor.
1.8 Fit the visor in the helmet.

CHECKING AND ADJUSTING THE INNER VISOR STRETCHING

Check the correct system assembly by opening and closing the visor. Check that both visors are correctly fastened and do not move. If the inner visor is not tightly fixed to the visor, move the external adjustment levers simultaneously upwards to increase the stretch (Fig. 32). This operation must be carried out gradually. The maximum stretch is achieved when the pin adjustment external levers are turned outwards.

WARNING!

The presence of dust between the two visors may produce scratches on both surfaces.

Scratched visors and inner visors may cause reduced visibility and must therefore be replaced.

Regularly check the correct stretching of the inner visor to prevent the same from moving and scratching both surfaces. If the helmet visor fogs up and/or condensation forms between the visors, check both for system correct assembly and stretching.

An excessive and early stretch of the inner visor may result in excessive adherence against visor surface and/or permanent deformations with subsequent inability to perform following adjustments correctly.

The extended use under special weather conditions may reduce system performance and result in partial fogging and problems of condensation on the inner visor. In this case, remove the inner visor from the helmet visor and dry it with dry and lukewarm air to restore system efficiency.

Intense sweating /breathing, the use under particular weather conditions (low temperatures, and/or high humidity and/or sudden changes in temperature or heavy rain) and intense and prolonged use may affect the performance of the system and cause the fogging or formation of condensation on the inner visor.

In such cases, after using the helmet and to restore the system efficiency, remove the inner visor from the helmet visor and let it dry with dry and lukewarm air. The same procedure must be applied to the helmet, in order to dry out humidity in case it has formed up as a consequence of the conditions described above.

2. PINLOCK® INNER VISOR DISASSEMBLY

2.1 Remove the visor equipped with Pinlock® inner visor.

2.2 Widen the visor and release the Pinlock® inner visor from the pins (Fig. 31).

2.3 Release the visor.

14

MAINTENANCE AND CLEANING

Remove the Pinlock® inner visor from the visor. Using a damp and soft cloth, gently clean it with neutral liquid soap. Remove the soap under running water.

Dry the inner visor with dry and lukewarm air without wiping it.

To keep the features of the inner visor in good conditions over time, let the helmet dry in a ventilated and dry place with the visor open after use.

Keep it away from heat sources and store it in a place away from direct light.

Do not use solvents or chemical products.

• USE CONFIGURATIONS (Fig. 33)

Using the helmet in its full configuration (chin guard fastened and visor pulled down) definitely guarantees a higher level of protection if compared with the other possible configurations.

• VENTILATION SYSTEM

The ventilation system of the N44 helmet consists of:

- **lower air intake:** it allows ventilation in the mouth and visor area. For maximum effectiveness of the ventilation, move the outlet as described in figura 34.
 - Fig. 34A the air intake is completely open.
 - Fig. 34B the air intake is completely closed.
- **central top air intake:** it allows ventilation in the top area of the head thanks to the innovative **AIRBOOSTER** system that channels the air coming from the top air intake by directing it in the top area of the rider's head without any dispersion. For maximum effectiveness of the ventilation, move the slider until its limit stop as described in figura 35.
 - Fig. 35A the air intake is completely open.
 - Fig. 35B the air intake is completely closed.
- **side top air intakes:** they allow the heat dissipation from the head. To open the intakes, move the sliders until their limit stop as described in figura 34.
 - Fig. 36A the air intake is completely open.

15

MAINTENANCE AND CLEANING

Remove the Pinlock® inner visor from the visor. Using a damp and soft cloth, gently clean it with neutral liquid soap. Remove the soap under running water.

Dry the inner visor with dry and lukewarm air without wiping it.

To keep the features of the inner visor in good conditions over time, let the helmet dry in a ventilated and dry place with the visor open after use.

Keep it away from heat sources and store it in a place away from direct light.

Do not use solvents or chemical products.

• USE CONFIGURATIONS (Fig. 33)

Using the helmet in its full configuration (chin guard fastened and visor pulled down) definitely guarantees a higher level of protection if compared with the other possible configurations.

• VENTILATION SYSTEM

The ventilation system of the N44 helmet consists of:

- **lower air intake:** it allows ventilation in the mouth and visor area. For maximum effectiveness of the ventilation, move the outlet as described in figura 34.
 - Fig. 34A the air intake is completely open.
 - Fig. 34B the air intake is completely closed.
- **central top air intake:** it allows ventilation in the top area of the head thanks to the innovative **AIRBOOSTER** system that channels the air coming from the top air intake by directing it in the top area of the rider's head without any dispersion. For maximum effectiveness of the ventilation, move the slider until its limit stop as described in figura 35.
 - Fig. 35A the air intake is completely open.
 - Fig. 35B the air intake is completely closed.
- **side top air intakes:** they allow the heat dissipation from the head. To open the intakes, move the sliders until their limit stop as described in figura 34.
 - Fig. 36A the air intake is completely open.

15

- Fig. 36B the air intake is completely closed.
- **rear air extractors:** they allow warm and stale air to flow out ensuring an optimum comfort inside the helmet (Fig. 37).
- **N-COM ® - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM PRE-SETTING**
Your Nolan helmet is factory-preset to be equipped with the N-Com communication system.
During communication system installation (see the specific instructions contained in the N-Com kit) it will be necessary to remove the foam material lower back rest from the helmet as shown in Fig. 38.

WARNING!!!

- **The foam material lower back rest should ONLY be removed if the helmet is used with an installed N-Com ® compatible system.**

- Fig. 36B the air intake is completely closed.
- **rear air extractors:** they allow warm and stale air to flow out ensuring an optimum comfort inside the helmet (Fig. 37).
- **N-COM ® - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM PRE-SETTING**
Your Nolan helmet is factory-preset to be equipped with the N-Com communication system.
During communication system installation (see the specific instructions contained in the N-Com kit) it will be necessary to remove the foam material lower back rest from the helmet as shown in Fig. 38.

WARNING!!!

- **The foam material lower back rest should ONLY be removed if the helmet is used with an installed N-Com ® compatible system.**

FÉLICITATIONS... pour l'achat de votre nouveau casque.

Le design, l'ergonomie, le confort, l'aérodynamisme, les commandes simples et fonctionnelles, tout a été conçu et réalisé pour obtenir un produit moderne avec le maximum de performances, capable de satisfaire les exigences les plus sévères en ce qui concerne la sécurité et le confort.

SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION**• IMPORTANT !**

- **Lisez ce manuel et tous les autres documents inclus avant d'employer votre casque parce qu' ils contiennent des informations importantes qui vous aideront à employer au mieux le casque, en toute sécurité et simplicité.**
- **Conformez-vous scrupuleusement aux indications, sous peine de réduire la protection garantie par le casque et donc votre sécurité.**

• EMPLOI DU CASQUE

- Ce casque a été expressément conçu pour l'emploi avec la moto et le cyclomoteur, pour cette raison il ne garantit pas la même protection pour un emploi différent.
- En cas d'accident, le casque est un élément de protection qui permet de limiter les lésions et les dommages à la tête. Mais malgré cela, il n'est pas en gré tout seul d'éliminer les risques de blessures graves et/ou mortelles, qui dépendent des dynamiques différentes spécifiques du choc, pour cette raison conduisez avec prudence.
- Mettez toujours le casque bien fixé pour conduire la moto, pour faire en sorte que sa protection soit maximale.
- Ne portez jamais d'écharpes sous le système de fixation ni n'importe quel type de couvre-chef sous le casque.
- Le casque peut assourdir les bruits de la circulation. En tous les cas, veillez toujours à ce que vous puissiez bien entendre les bruits nécessaires comme les klaxons et les sirènes d'alerte.
- Gardez toujours le casque loin de sources de chaleur, comme par exemple le pot d'échappement, le logement du coffret ou l'habitacle d'un moyen de transport.
- Ne modifiez et/ou altérez pas le casque (même si seulement en partie) pour aucune raison. Ne montez que les accessoires et/ou rechanges originaux pour votre modèle spécifique de casque.
- Les dommages au casque qui sont causés par des chutes accidentelles ne sont pas toujours bien visibles, si le casque subit un choc violent il doit être remplacé.
- En cas de doutes sur l'intégrité et sécurité du casque, abstenez-vous de l'utiliser et adressez-vous à un revendeur agréé pour le faire examiner.

• CHOIX DU CASQUE**Taille:**

- pour trouver la bonne taille, mettez plusieurs casques aux tailles différentes et choisissez celui qui s'adapte le mieux à la conformation de votre tête. Ce casque doit être parfaitement stable dès que vous le mettez et convenablement attaché de façon à garantir un confort optimal.
- un casque trop grand peut descendre jusqu'à couvrir les yeux, ou il peut tourner latéralement pendant la conduite.
- gardez-le sur la tête pendant quelques minutes et vérifiez qu'il n'y ait aucune zone de pression localisée, qui à la longue peut provoquer des douleurs ou des maux de tête.

Enlèvement:

- après avoir mis le casque et après avoir bien attaché la jugulaire, essayez d'enlever votre casque comme le montre la figure (Fig.

17

FÉLICITATIONS... pour l'achat de votre nouveau casque.

Le design, l'ergonomie, le confort, l'aérodynamisme, les commandes simples et fonctionnelles, tout a été conçu et réalisé pour obtenir un produit moderne avec le maximum de performances, capable de satisfaire les exigences les plus sévères en ce qui concerne la sécurité et le confort.

SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION**• IMPORTANT !**

- **Lisez ce manuel et tous les autres documents inclus avant d'employer votre casque parce qu' ils contiennent des informations importantes qui vous aideront à employer au mieux le casque, en toute sécurité et simplicité.**
- **Conformez-vous scrupuleusement aux indications, sous peine de réduire la protection garantie par le casque et donc votre sécurité.**

• EMPLOI DU CASQUE

- Ce casque a été expressément conçu pour l'emploi avec la moto et le cyclomoteur, pour cette raison il ne garantit pas la même protection pour un emploi différent.
- En cas d'accident, le casque est un élément de protection qui permet de limiter les lésions et les dommages à la tête. Mais malgré cela, il n'est pas en gré tout seul d'éliminer les risques de blessures graves et/ou mortelles, qui dépendent des dynamiques différentes spécifiques du choc, pour cette raison conduisez avec prudence.
- Mettez toujours le casque bien fixé pour conduire la moto, pour faire en sorte que sa protection soit maximale.
- Ne portez jamais d'écharpes sous le système de fixation ni n'importe quel type de couvre-chef sous le casque.
- Le casque peut assourdir les bruits de la circulation. En tous les cas, veillez toujours à ce que vous puissiez bien entendre les bruits nécessaires comme les klaxons et les sirènes d'alerte.
- Gardez toujours le casque loin de sources de chaleur, comme par exemple le pot d'échappement, le logement du coffret ou l'habitacle d'un moyen de transport.
- Ne modifiez et/ou altérez pas le casque (même si seulement en partie) pour aucune raison. Ne montez que les accessoires et/ou rechanges originaux pour votre modèle spécifique de casque.
- Les dommages au casque qui sont causés par des chutes accidentelles ne sont pas toujours bien visibles, si le casque subit un choc violent il doit être remplacé.
- En cas de doutes sur l'intégrité et sécurité du casque, abstenez-vous de l'utiliser et adressez-vous à un revendeur agréé pour le faire examiner.

• CHOIX DU CASQUE**Taille:**

- pour trouver la bonne taille, mettez plusieurs casques aux tailles différentes et choisissez celui qui s'adapte le mieux à la conformation de votre tête. Ce casque doit être parfaitement stable dès que vous le mettez et convenablement attaché de façon à garantir un confort optimal.
- un casque trop grand peut descendre jusqu'à couvrir les yeux, ou il peut tourner latéralement pendant la conduite.
- gardez-le sur la tête pendant quelques minutes et vérifiez qu'il n'y ait aucune zone de pression localisée, qui à la longue peut provoquer des douleurs ou des maux de tête.

Enlèvement:

- après avoir mis le casque et après avoir bien attaché la jugulaire, essayez d'enlever votre casque comme le montre la figure (Fig.

17

A). En cas d'accident, plusieurs forces ainsi que les directions de ces forces peuvent en effet entraîner des rotations du casque, voire l'enlèvement involontaire de celui-ci de votre tête si vous ne l'avez pas attaché parfaitement.

- le casque ne doit pas tourner, bouger librement sur la tête ou s'enlever. En cas contraire, réglez la longueur de la jugulaire ou changez la taille du casque. Répétez à nouveau l'essai.

Système de fixation:

- Le système de fixation (jugulaire) est réglé en série avec une longueur standard; avant de l'utiliser veillez à ce que le pré-réglage soit correct.
- assurez-vous toujours que la jugulaire soit bien fixée et étroite de façon à tenir le casque bien immobile sur votre tête. En tout cas, avant de partir, assurez-vous que la jugulaire soit bien fixée sous le menton, le plus arrière possible vers la gorge, mais sans être inconfortable.
- la tension correcte de la jugulaire doit vous permettre une respiration et une déglutition normale, mais sans réussir à faire passer un doigt entre la jugulaire et la gorge.
- **Attention:** le bouton éventuellement présent sur la jugulaire n'a que la fonction d'empêcher le flottement de la partie terminale de la jugulaire même, après l'avoir fixée correctement.

ÉCRAN

- Si l'écran est endommagé et il présente des rayures marquées qui réduisent la visibilité, il est probable que le traitement de protection soit été compromis, pourtant l'écran doit être remplacé.
- N'appliquez pas de colles et de vernis.
- L'écran n'est utilisable que pour le modèle de casque pour lequel il a été conçu.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Les dommages au casque qui sont causés par des chutes accidentelles ne sont pas toujours bien visibles, si le casque subit un choc violent il doit être remplacé.
- **Attention:** le casque et l'écran peuvent être sérieusement endommagés par quelques substances communes sans que le dommage soit visible. Pour les opérations de nettoyage du casque et de l'écran, n'utilisez que de l'eau tiède et du savon neutre; sécher à température ambiante, à l'abri du soleil et/ou de sources de chaleur.
- **Attention:** n'utilisez pas d'essence, de diluant, de benzène, de solvants ou d'autres substances chimiques parce qu'elles peuvent:
 - endommager irrémédiablement le casque
 - modifier les propriétés optiques, réduire les propriétés mécaniques et affaiblir le traitement de protection de l'écran.

Fig. A



18

A). En cas d'accident, plusieurs forces ainsi que les directions de ces forces peuvent en effet entraîner des rotations du casque, voire l'enlèvement involontaire de celui-ci de votre tête si vous ne l'avez pas attaché parfaitement.

- le casque ne doit pas tourner, bouger librement sur la tête ou s'enlever. En cas contraire, réglez la longueur de la jugulaire ou changez la taille du casque. Répétez à nouveau l'essai.

Système de fixation:

- Le système de fixation (jugulaire) est réglé en série avec une longueur standard; avant de l'utiliser veillez à ce que le pré-réglage soit correct.
- assurez-vous toujours que la jugulaire soit bien fixée et étroite de façon à tenir le casque bien immobile sur votre tête. En tout cas, avant de partir, assurez-vous que la jugulaire soit bien fixée sous le menton, le plus arrière possible vers la gorge, mais sans être inconfortable.
- la tension correcte de la jugulaire doit vous permettre une respiration et une déglutition normale, mais sans réussir à faire passer un doigt entre la jugulaire et la gorge.
- **Attention:** le bouton éventuellement présent sur la jugulaire n'a que la fonction d'empêcher le flottement de la partie terminale de la jugulaire même, après l'avoir fixée correctement.

ÉCRAN

- Si l'écran est endommagé et il présente des rayures marquées qui réduisent la visibilité, il est probable que le traitement de protection soit été compromis, pourtant l'écran doit être remplacé.
- N'appliquez pas de colles et de vernis.
- L'écran n'est utilisable que pour le modèle de casque pour lequel il a été conçu.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Les dommages au casque qui sont causés par des chutes accidentelles ne sont pas toujours bien visibles, si le casque subit un choc violent il doit être remplacé.
- **Attention:** le casque et l'écran peuvent être sérieusement endommagés par quelques substances communes sans que le dommage soit visible. Pour les opérations de nettoyage du casque et de l'écran, n'utilisez que de l'eau tiède et du savon neutre; sécher à température ambiante, à l'abri du soleil et/ou de sources de chaleur.
- **Attention:** n'utilisez pas d'essence, de diluant, de benzène, de solvants ou d'autres substances chimiques parce qu'elles peuvent:
 - endommager irrémédiablement le casque
 - modifier les propriétés optiques, réduire les propriétés mécaniques et affaiblir le traitement de protection de l'écran.

Fig. A



18

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Le casque N 44 est équipé d'une mentonnière de protection amovible. Il peut être utilisé dans de différentes configurations (grâce aux accessoires fournis) comme il est spécifié à la fin du paragraphe.

Il va de soi que l'emploi du casque dans la configuration complète (mentonnière accrochée et écran fermé) offre un degré de protection plus élevé par rapport aux autres configurations configurations.

• ÉCRAN

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE). Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan).

1. DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN

1.1 Ouvrir complètement l'écran (Fig. 1).

1.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 2) tout en éloignant l'écran du casque (Fig. 3).

1.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre.

1.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

2. MONTAGE DE L'ÉCRAN

2.1 Appuyer l'écran sur le mécanisme latéral en centrant le trou latéral de l'écran sur le mécanisme (Fig. 4).

2.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course tout en pressant l'écran contre le mécanisme (Fig. 5).

2.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre, et vérifier que l'écran reste accroché au mécanisme.

2.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

2.5 Fermer complètement l'écran.

ATTENTION!!!

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que les mécanismes le retiennent dans les positions correspondantes. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Utiliser le casque uniquement si l'écran a été monté correctement.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

L'écran est doté de certains accessoires assemblés qui peuvent être temporairement retirés afin de faciliter les opérations

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Le casque N 44 est équipé d'une mentonnière de protection amovible. Il peut être utilisé dans de différentes configurations (grâce aux accessoires fournis) comme il est spécifié à la fin du paragraphe.

Il va de soi que l'emploi du casque dans la configuration complète (mentonnière accrochée et écran fermé) offre un degré de protection plus élevé par rapport aux autres configurations configurations.

• ÉCRAN

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE). Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan).

1. DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN

1.1 Ouvrir complètement l'écran (Fig. 1).

1.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 2) tout en éloignant l'écran du casque (Fig. 3).

1.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre.

1.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

2. MONTAGE DE L'ÉCRAN

2.1 Appuyer l'écran sur le mécanisme latéral en centrant le trou latéral de l'écran sur le mécanisme (Fig. 4).

2.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course tout en pressant l'écran contre le mécanisme (Fig. 5).

2.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre, et vérifier que l'écran reste accroché au mécanisme.

2.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

2.5 Fermer complètement l'écran.

ATTENTION!!!

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que les mécanismes le retiennent dans les positions correspondantes. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Utiliser le casque uniquement si l'écran a été monté correctement.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

L'écran est doté de certains accessoires assemblés qui peuvent être temporairement retirés afin de faciliter les opérations

normales de nettoyage et d'entretien.

1. DÉMONTAGE DES ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

- 1.1 Démontez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Décochez le couvercle latéral gauche de l'écran en le poussant de l'intérieur vers l'extérieur à la hauteur des 3 crans élastiques d'accrochage (Fig. 6). Répétez la même opération pour le couvercle latéral droit.
- 1.3 Démontez la prise d'air de l'écran en décrochant d'abord le diffuseur interne (A) et en retirant ensuite la partie externe (B) de la prise du trou présent dans l'écran (Fig. 7)

2. MONTAGE DES ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

- 2.1 Accrochez le couvercle latéral gauche à l'écran en poussant les 3 crans élastiques à la hauteur de leurs logements respectifs (Fig. 6). Répétez la même opération pour le couvercle latéral droit.
- 2.2 Positionnez la partie externe (B) de la prise dans le trou présent dans l'écran et accrochez depuis l'intérieur le diffuseur (A) en faisant pression au niveau des 2 goupilles de centrage et d'accrochage latérales (Fig. 7).
- 2.3 Montez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.

ATTENTION!!!

- Vérifier que les couvercles latéraux sont montés correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que ceux-ci restent dans leurs positions respectives. Vérifier que la prise est bien accrochée à l'écran en ouvrant et fermant le volet externe. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir correctement monté tous les accessoires de l'écran.
- En cas de dysfonctionnement ou de dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• MENTONNIÈRE

1. DÉCROCHAGE DE LA MENTONNIÈRE DE PROTECTION

- 1.1 Ouvrir complètement l'écran.
- 1.2 Appuyer vers le bas les leviers de décrochage de droite et gauche de la mentonnière tout en retirant celle-ci du casque, en la tirant vers l'extérieur (Fig. 8).

ATTENTION: chaque fois que l'on souhaite décrocher la mentonnière pour utiliser le casque dans sa configuration JET, insérer LES COUVERCLES MENTONNIÈRE à droite et à gauche dans les fentes présentes sur les petits châssis latéraux à droite et à gauche, en les poussant vers l'intérieur du casque jusqu'au fond (Fig. 9).

2. ACCROCHAGE DE LA MENTONNIÈRE DE PROTECTION

- 2.1 Ouvrir complètement l'écran.
Avant d'accrocher la mentonnière au casque, il est nécessaire de retirer les COUVERCLES MENTONNIÈRE, en

normales de nettoyage et d'entretien.

1. DÉMONTAGE DES ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

- 1.1 Démontez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Décochez le couvercle latéral gauche de l'écran en le poussant de l'intérieur vers l'extérieur à la hauteur des 3 crans élastiques d'accrochage (Fig. 6). Répétez la même opération pour le couvercle latéral droit.
- 1.3 Démontez la prise d'air de l'écran en décrochant d'abord le diffuseur interne (A) et en retirant ensuite la partie externe (B) de la prise du trou présent dans l'écran (Fig. 7)

2. MONTAGE DES ACCESSOIRES DE L'ÉCRAN

- 2.1 Accrochez le couvercle latéral gauche à l'écran en poussant les 3 crans élastiques à la hauteur de leurs logements respectifs (Fig. 6). Répétez la même opération pour le couvercle latéral droit.
- 2.2 Positionnez la partie externe (B) de la prise dans le trou présent dans l'écran et accrochez depuis l'intérieur le diffuseur (A) en faisant pression au niveau des 2 goupilles de centrage et d'accrochage latérales (Fig. 7).
- 2.3 Montez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.

ATTENTION!!!

- Vérifier que les couvercles latéraux sont montés correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que ceux-ci restent dans leurs positions respectives. Vérifier que la prise est bien accrochée à l'écran en ouvrant et fermant le volet externe. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir correctement monté tous les accessoires de l'écran.
- En cas de dysfonctionnement ou de dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• MENTONNIÈRE

1. DÉCROCHAGE DE LA MENTONNIÈRE DE PROTECTION

- 1.1 Ouvrir complètement l'écran.
- 1.2 Appuyer vers le bas les leviers de décrochage de droite et gauche de la mentonnière tout en retirant celle-ci du casque, en la tirant vers l'extérieur (Fig. 8).

ATTENTION: chaque fois que l'on souhaite décrocher la mentonnière pour utiliser le casque dans sa configuration JET, insérer LES COUVERCLES MENTONNIÈRE à droite et à gauche dans les fentes présentes sur les petits châssis latéraux à droite et à gauche, en les poussant vers l'intérieur du casque jusqu'au fond (Fig. 9).

2. ACCROCHAGE DE LA MENTONNIÈRE DE PROTECTION

- 2.1 Ouvrir complètement l'écran.
Avant d'accrocher la mentonnière au casque, il est nécessaire de retirer les COUVERCLES MENTONNIÈRE, en

suyvant les instructions ci-dessous:

2.2 Retirer les protections latérales droite et à gauche, en les tirant vers l'extérieur (Fig. 8).

2.3 Insérer à la fois les extrémités droite et gauche de la mentonnière dans les fentes se trouvant sur les petits châssis latéraux à droite et à gauche du casque, en la poussant vers l'intérieur du casque jusqu'à entendre le « clic » d'enclenchement (Fig. 10).

2.4 S'assurer que la mentonnière est correctement accrochée aux deux extrémités en la tirant légèrement vers l'extérieur du casque.

ATTENTION!

- **Ne retirer en aucun cas et sous aucun prétexte la garniture semi-rigide interne de la mentonnière de protection.**
- **Lorsque le casque est utilisé sans mentonnière, installer toujours les couvercles mentonnière fournis de série.**
- **En cas de doutes concernant le fonctionnement du mécanisme manuel de décrochage de la mentonnière, s'adresser à un revendeur Nolan.**

- **SYSTÈME VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE).

Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan.

Le nouveau système exclusif Vision Protection System (VPS) interne est une visière pare-soleil moulée en **LEXAN®** et traitée résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treated), simple et immédiate: il suffit de la baisser pour la rendre active ou de la relever pour l'exclure du champ visuel. Elle est utile en toute circonstance, pour de longs trajets extrarurbains ou pour de brefs parcours citadins.

De plus, le système d'accrochage permet de démonter et de monter la visière pare-soleil sans utiliser d'outils pour les opérations d'entretien et de nettoyage standard.

FONCTIONNEMENT DU VPS

Le mécanisme du VPS permet, d'un simple mouvement et indépendamment de l'écran, d'activer la visière pare-soleil en la baissant jusqu'à couvrir partiellement le champ visuel de l'écran, réduisant ainsi la transmittance de la lumière comme souhaité.

À tout moment, toujours d'un simple mouvement et indépendamment de l'écran, le VPS peut être désactivé puis à nouveau rapidement soulevé jusqu'à rétablir les conditions normales de visibilité et de protection offertes par l'écran homologué du casque.

Pour activer le VPS, pousser le curseur vers l'avant (Fig. 11) jusqu'à entendre le déclic qui confirme le bon positionnement du curseur et du VPS.

suyvant les instructions ci-dessous:

2.2 Retirer les protections latérales droite et à gauche, en les tirant vers l'extérieur (Fig. 8).

2.3 Insérer à la fois les extrémités droite et gauche de la mentonnière dans les fentes se trouvant sur les petits châssis latéraux à droite et à gauche du casque, en la poussant vers l'intérieur du casque jusqu'à entendre le « clic » d'enclenchement (Fig. 10).

2.4 S'assurer que la mentonnière est correctement accrochée aux deux extrémités en la tirant légèrement vers l'extérieur du casque.

ATTENTION!

- **Ne retirer en aucun cas et sous aucun prétexte la garniture semi-rigide interne de la mentonnière de protection.**
- **Lorsque le casque est utilisé sans mentonnière, installer toujours les couvercles mentonnière fournis de série.**
- **En cas de doutes concernant le fonctionnement du mécanisme manuel de décrochage de la mentonnière, s'adresser à un revendeur Nolan.**

- **SYSTÈME VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE).

Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan.

Le nouveau système exclusif Vision Protection System (VPS) interne est une visière pare-soleil moulée en **LEXAN®** et traitée résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treated), simple et immédiate: il suffit de la baisser pour la rendre active ou de la relever pour l'exclure du champ visuel. Elle est utile en toute circonstance, pour de longs trajets extrarurbains ou pour de brefs parcours citadins.

De plus, le système d'accrochage permet de démonter et de monter la visière pare-soleil sans utiliser d'outils pour les opérations d'entretien et de nettoyage standard.

FONCTIONNEMENT DU VPS

Le mécanisme du VPS permet, d'un simple mouvement et indépendamment de l'écran, d'activer la visière pare-soleil en la baissant jusqu'à couvrir partiellement le champ visuel de l'écran, réduisant ainsi la transmittance de la lumière comme souhaité.

À tout moment, toujours d'un simple mouvement et indépendamment de l'écran, le VPS peut être désactivé puis à nouveau rapidement soulevé jusqu'à rétablir les conditions normales de visibilité et de protection offertes par l'écran homologué du casque.

Pour activer le VPS, pousser le curseur vers l'avant (Fig. 11) jusqu'à entendre le déclic qui confirme le bon positionnement du curseur et du VPS.

ATTENTION

- **Le VPS peut être réglé sur deux positions afin de garantir le meilleur confort à l'utilisateur: le premier cran permet d'utiliser le VPS dans une position légèrement plus haute ; le deuxième cran – à la butée – permet d'utiliser le VPS complètement abaissé.**

Pour désactiver le VPS, appuyer sur la touche de retour (Fig. 12) jusqu'au déblocage du VPS, qui revient automatiquement sur la position de non-utilisation.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les standards actuels d'homologation (ECE22-05) prévoient des niveaux minimum de transmittance lumineuse des écrans supérieurs à 80% pendant la conduite de nuit et jamais inférieurs à 50% pendant le jour. Cela rend très fréquent, ou presque indispensable, l'utilisation de lunettes de soleil - qui déterminent une transmittance résultante largement inférieure à 50% - pendant la conduite de jour dans des conditions météorologiques et environnementales avec une lumière particulière, par exemple avec une forte luminosité causée par l'intensité et/ou l'incidence élevée des rayons de soleil, dans le but de réduire la fatigue des yeux pendant les longs parcours ou de réduire le risque d'éblouissement direct par rapport au seul emploi des écrans homologués. Toutefois, l'utilisation de lunettes de soleil rend particulièrement difficiles les éventuelles manoeuvres d'urgence qui dérivent de la nécessité de rétablir rapidement la visibilité maximale offerte par l'écran du casque, comme il arrive par exemple lorsqu'on entre dans un tunnel ou, en général, en cas de variations soudaines de la luminosité ambiante. En revanche, avec le VPS, ces manoeuvres sont simplifiées grâce à son mécanisme de fonctionnement.

ATTENTION

- Visière para-soleil non conforme à AS1609.
- Le VPS ne peut être activé que pendant le jour et dans les conditions environnementales décrites ci-dessus.
- Le VPS DOIT être désactivé pendant la nuit et/ou en cas de visibilité réduite.
- Vérifier toujours que le positionnement du VPS est approprié aux conditions météorologiques-ambiantes et/ou aux recommandations d'emploi indiquées ci-dessus.
- Il est recommandé d'utiliser le VPS uniquement avec l'écran de série homologué, c'est-à-dire ayant une valeur de transmittance supérieure à 80%.
- Le VPS ne remplace pas la protection offerte par l'écran. Par conséquent, il doit être utilisé uniquement lorsque l'écran du casque est baissé.
- Vérifier que le VPS est propre et qu'il fonctionne correctement, de sorte que son activation ne provoque pas de rayures et/ou d'usures anormales de celui-ci.
- Vérifier TOUJOURS le bon fonctionnement du VPS et, en cas de dysfonctionnement, ne pas utiliser le casque et s'adresser immédiatement à un revendeur autorisé Nolan.

22

ATTENTION

- **Le VPS peut être réglé sur deux positions afin de garantir le meilleur confort à l'utilisateur: le premier cran permet d'utiliser le VPS dans une position légèrement plus haute ; le deuxième cran – à la butée – permet d'utiliser le VPS complètement abaissé.**

Pour désactiver le VPS, appuyer sur la touche de retour (Fig. 12) jusqu'au déblocage du VPS, qui revient automatiquement sur la position de non-utilisation.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les standards actuels d'homologation (ECE22-05) prévoient des niveaux minimum de transmittance lumineuse des écrans supérieurs à 80% pendant la conduite de nuit et jamais inférieurs à 50% pendant le jour. Cela rend très fréquent, ou presque indispensable, l'utilisation de lunettes de soleil - qui déterminent une transmittance résultante largement inférieure à 50% - pendant la conduite de jour dans des conditions météorologiques et environnementales avec une lumière particulière, par exemple avec une forte luminosité causée par l'intensité et/ou l'incidence élevée des rayons de soleil, dans le but de réduire la fatigue des yeux pendant les longs parcours ou de réduire le risque d'éblouissement direct par rapport au seul emploi des écrans homologués. Toutefois, l'utilisation de lunettes de soleil rend particulièrement difficiles les éventuelles manoeuvres d'urgence qui dérivent de la nécessité de rétablir rapidement la visibilité maximale offerte par l'écran du casque, comme il arrive par exemple lorsqu'on entre dans un tunnel ou, en général, en cas de variations soudaines de la luminosité ambiante. En revanche, avec le VPS, ces manoeuvres sont simplifiées grâce à son mécanisme de fonctionnement.

ATTENTION

- Visière para-soleil non conforme à AS1609.
- Le VPS ne peut être activé que pendant le jour et dans les conditions environnementales décrites ci-dessus.
- Le VPS DOIT être désactivé pendant la nuit et/ou en cas de visibilité réduite.
- Vérifier toujours que le positionnement du VPS est approprié aux conditions météorologiques-ambiantes et/ou aux recommandations d'emploi indiquées ci-dessus.
- Il est recommandé d'utiliser le VPS uniquement avec l'écran de série homologué, c'est-à-dire ayant une valeur de transmittance supérieure à 80%.
- Le VPS ne remplace pas la protection offerte par l'écran. Par conséquent, il doit être utilisé uniquement lorsque l'écran du casque est baissé.
- Vérifier que le VPS est propre et qu'il fonctionne correctement, de sorte que son activation ne provoque pas de rayures et/ou d'usures anormales de celui-ci.
- Vérifier TOUJOURS le bon fonctionnement du VPS et, en cas de dysfonctionnement, ne pas utiliser le casque et s'adresser immédiatement à un revendeur autorisé Nolan.

22

- Pour les opérations d'entretien et de nettoyage du VPS et de l'écran, se référer à la section correspondante du manuel d'emploi du casque.
- Le traitement résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treatment) du VPS permet de réduire considérablement le problème de l'embuage. La persistance de conditions météorologiques et/ou ambiantes très critiques peut toutefois entraîner la formation d'embuage et/ou la formation de condensation sur le VPS. Cela réduit la visibilité et/ou la netteté des images: dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- En cas de pluie, le contact direct des gouttes d'eau sur le VPS avec traitement résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treatment) entraîne une réduction rapide de la netteté des images, ce qui réduit la visibilité: dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- Le traitement spécial résistant à la buée (fog-resistant treatment) du VPS est généralement sensible aux conditions de température élevée ou aux sources de chaleur. Dans ce cas il peut y avoir des contaminations dues au contact avec d'autres matériaux, ce qui peut être remarqué par la formation d'auroles ou de taches. Dans de telles situations (par ex. dans le coffret, dans des journées très chaudes), il est recommandé de vérifier que l'écran n'est pas au contact d'autres matériaux.

1. DÉMONTAGE DU VPS

Le VPS a été conçu pour être démonté du casque de façon simple, rapide et sans outils.

Pour enlever le système VPS du casque, ouvrir la visière du casque et baisser complètement le VPS en poussant le curseur latéral en avant, jusqu'à la butée. (Fig 11).

Saisir la partie latérale droite du VPS, puis tirer le VPS vers la partie avant du casque (Fig. 13) pour le décrocher du châssis latéral à l'intérieur de la calotte.

Répéter la même opération sur le côté gauche du casque.

2. MONTAGE DU VPS

Pour monter le système VPS, ouvrir la visière du casque et vérifier que le curseur latéral est positionné en avant, à la butée (Fig 11).

Insérer l'extrémité de gauche du VPS dans le châssis latéral de gauche à l'intérieur de la calotte jusqu'à entendre le clic d'accrochage (Fig. 13).

Répéter la même opération sur le côté de droite.

Vérifier le bon fonctionnement du VPS en l'activant et en le désactivant comme indiqué plus haut.

- **Si les mécanismes d'ouverture et de fermeture de l'écran et/ou du VPS s'avèrent défectueux ou endommagés, ne pas utiliser le casque et s'adresser immédiatement à un revendeur autorisé Nolan.**

• WIND PROTECTOR

Cet accessoire permet d'améliorer les performances du casque dans des conditions d'utilisation particulières.

- Pour les opérations d'entretien et de nettoyage du VPS et de l'écran, se référer à la section correspondante du manuel d'emploi du casque.
- Le traitement résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treatment) du VPS permet de réduire considérablement le problème de l'embuage. La persistance de conditions météorologiques et/ou ambiantes très critiques peut toutefois entraîner la formation d'embuage et/ou la formation de condensation sur le VPS. Cela réduit la visibilité et/ou la netteté des images: dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- En cas de pluie, le contact direct des gouttes d'eau sur le VPS avec traitement résistant aux rayures/résistant à la buée (scratch-resistant/fog-resistant treatment) entraîne une réduction rapide de la netteté des images, ce qui réduit la visibilité: dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- Le traitement spécial résistant à la buée (fog-resistant treatment) du VPS est généralement sensible aux conditions de température élevée ou aux sources de chaleur. Dans ce cas il peut y avoir des contaminations dues au contact avec d'autres matériaux, ce qui peut être remarqué par la formation d'auroles ou de taches. Dans de telles situations (par ex. dans le coffret, dans des journées très chaudes), il est recommandé de vérifier que l'écran n'est pas au contact d'autres matériaux.

1. DÉMONTAGE DU VPS

Le VPS a été conçu pour être démonté du casque de façon simple, rapide et sans outils.

Pour enlever le système VPS du casque, ouvrir la visière du casque et baisser complètement le VPS en poussant le curseur latéral en avant, jusqu'à la butée. (Fig 11).

Saisir la partie latérale droite du VPS, puis tirer le VPS vers la partie avant du casque (Fig. 13) pour le décrocher du châssis latéral à l'intérieur de la calotte.

Répéter la même opération sur le côté gauche du casque.

2. MONTAGE DU VPS

Pour monter le système VPS, ouvrir la visière du casque et vérifier que le curseur latéral est positionné en avant, à la butée (Fig 11).

Insérer l'extrémité de gauche du VPS dans le châssis latéral de gauche à l'intérieur de la calotte jusqu'à entendre le clic d'accrochage (Fig. 13).

Répéter la même opération sur le côté de droite.

Vérifier le bon fonctionnement du VPS en l'activant et en le désactivant comme indiqué plus haut.

- **Si les mécanismes d'ouverture et de fermeture de l'écran et/ou du VPS s'avèrent défectueux ou endommagés, ne pas utiliser le casque et s'adresser immédiatement à un revendeur autorisé Nolan.**

• WIND PROTECTOR

Cet accessoire permet d'améliorer les performances du casque dans des conditions d'utilisation particulières.

La bavette anti-vent (Wind Protector) réduit les infiltrations gênantes d'air par dessous le menton.
Voir Fig. 14 pour le montage et le démontage.

• MOUSSE INTÉRIEURE DE CONFORT, AMOVIBLE

1. DÉMONTAGE DE LA COIFFE AVEC NECK ROLL

- 1.1 Ouvrir la jugulaire (voir instructions correspondantes); détacher la languette du protège-nuque de la mousse de joue; tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation situé sur le petit châssis gauche (Fig. 15). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.2 Décrocher l'œillet gauche du protège-nuque du châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.3 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque (Fig. 18). Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite.
- 1.4 Saisir la partie avant gauche de la coiffe et la tirer vers le haut pour ôter la languette de la coiffe du support fixé à la calotte interne en polystyrène (Fig. 18). Répéter ensuite cette opération avec la languette avant centrale et avec celle de droite.
- 1.5 Ôter les languettes latérales gauche et droite de la mousse intérieure de confort (situées entre la calotte interne et la calotte externe) en les retirant (Fig. 19).
- 1.6 Ôter les sangles de la jugulaire de la coiffe (Fig. 20).
- 1.7 Enlever complètement la coiffe du casque.

2. MONTAGE DE LA COIFFE AVEC NECK ROLL

- 2.1 Introduire correctement la coiffe à l'intérieur du casque, de façon à ce qu'elle soit bien appuyée sur le fond.
- 2.2 Insérer les sangles de la jugulaire dans la boutonnière de la mousse de joue gauche présente dans la coiffe (Fig. 20).
- 2.3 Introduire la languette avant gauche dans le logement situé sur le support fixé à la calotte interne en polystyrène. Pousser la languette vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'accroche complètement. Répéter ensuite cette opération avec la languette avant centrale et avec celle de droite (Fig. 18).
- 2.4 Introduire les languettes latérales droite et gauche de la mousse intérieure de confort en les poussant entre la calotte interne et la calotte externe (Fig. 19).
- 2.5 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 17). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 2.6 Accrocher l'œillet du protège-nuque au châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16) en veillant à ce que le trou central du châssis reste libre.

24

La bavette anti-vent (Wind Protector) réduit les infiltrations gênantes d'air par dessous le menton.
Voir Fig. 14 pour le montage et le démontage.

• MOUSSE INTÉRIEURE DE CONFORT, AMOVIBLE

1. DÉMONTAGE DE LA COIFFE AVEC NECK ROLL

- 1.1 Ouvrir la jugulaire (voir instructions correspondantes); détacher la languette du protège-nuque de la mousse de joue; tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation situé sur le petit châssis gauche (Fig. 15). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.2 Décrocher l'œillet gauche du protège-nuque du châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.3 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque (Fig. 18). Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite.
- 1.4 Saisir la partie avant gauche de la coiffe et la tirer vers le haut pour ôter la languette de la coiffe du support fixé à la calotte interne en polystyrène (Fig. 18). Répéter ensuite cette opération avec la languette avant centrale et avec celle de droite.
- 1.5 Ôter les languettes latérales gauche et droite de la mousse intérieure de confort (situées entre la calotte interne et la calotte externe) en les retirant (Fig. 19).
- 1.6 Ôter les sangles de la jugulaire de la coiffe (Fig. 20).
- 1.7 Enlever complètement la coiffe du casque.

2. MONTAGE DE LA COIFFE AVEC NECK ROLL

- 2.1 Introduire correctement la coiffe à l'intérieur du casque, de façon à ce qu'elle soit bien appuyée sur le fond.
- 2.2 Insérer les sangles de la jugulaire dans la boutonnière de la mousse de joue gauche présente dans la coiffe (Fig. 20).
- 2.3 Introduire la languette avant gauche dans le logement situé sur le support fixé à la calotte interne en polystyrène. Pousser la languette vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'accroche complètement. Répéter ensuite cette opération avec la languette avant centrale et avec celle de droite (Fig. 18).
- 2.4 Introduire les languettes latérales droite et gauche de la mousse intérieure de confort en les poussant entre la calotte interne et la calotte externe (Fig. 19).
- 2.5 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 17). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 2.6 Accrocher l'œillet du protège-nuque au châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16) en veillant à ce que le trou central du châssis reste libre.

24

Remarque: s'assurer du montage correct de la partie avant de la coiffe en soulevant et en baissant le VPS, dont le mouvement doit être libre. Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.4 et 2.3.

- 2.7 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte.
Accrocher la languette du protège-nuque à la mousse de joue (Fig. 15).

3. DÉMONTAGE DU NECK ROLL

- 3.1 Détacher la languette du protège-nuque de la mousse de joue ; tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le bouton de fixation situé sur le petits châssis gauche (Fig. 15). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.2 Décrocher l'œillet du protège-nuque du châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16).
Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.3 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque. Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite. (Fig. 17).
- 3.4 Retirer le neck roll de la coiffe en agissant sur ses boutons situés à gauche, au centrale et à droite (Fig. 21).
- 3.5 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 22).
Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 3.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte (Fig. 23).

4. MONTAGE DU NECK ROLL

- 4.1 Ouvrir la jugulaire (voir instructions correspondantes); tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation situé sur le petit châssis gauche (Fig. 23). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 4.2 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque. Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite. (Fig. 22).
- 4.3 Introduire le neck roll dans la coiffe en agissant sur ses boutons situés à gauche, au centrale et à droite (Fig. 21).
- 4.4 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 17). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 4.5 Accrocher l'œillet du protège-nuque au châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16), en veillant à ce que le trou central du

Remarque: s'assurer du montage correct de la partie avant de la coiffe en soulevant et en baissant le VPS, dont le mouvement doit être libre. Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.4 et 2.3.

- 2.7 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte.
Accrocher la languette du protège-nuque à la mousse de joue (Fig. 15).

3. DÉMONTAGE DU NECK ROLL

- 3.1 Détacher la languette du protège-nuque de la mousse de joue ; tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le bouton de fixation situé sur le petits châssis gauche (Fig. 15). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.2 Décrocher l'œillet du protège-nuque du châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16).
Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.3 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque. Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite. (Fig. 17).
- 3.4 Retirer le neck roll de la coiffe en agissant sur ses boutons situés à gauche, au centrale et à droite (Fig. 21).
- 3.5 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 22).
Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 3.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte (Fig. 23).

4. MONTAGE DU NECK ROLL

- 4.1 Ouvrir la jugulaire (voir instructions correspondantes); tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation situé sur le petit châssis gauche (Fig. 23). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 4.2 Décrocher la languette arrière de fixation gauche du support fixé au bord de la calotte interne et tirer légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur, au niveau de la nuque. Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette arrière droite. (Fig. 22).
- 4.3 Introduire le neck roll dans la coiffe en agissant sur ses boutons situés à gauche, au centrale et à droite (Fig. 21).
- 4.4 Introduire les languettes arrière droite, centrale et gauche de la coiffe dans les logements du support situé au bord de la calotte, dans la zone de la nuque (Fig. 17). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 4.5 Accrocher l'œillet du protège-nuque au châssis fixé à la calotte externe (Fig. 16), en veillant à ce que le trou central du

châssis reste libre.

4.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte.

Accrocher la languette du protège-nuque à la mousse de joue (Fig. 15).

Remarque: lors des opérations de montage et de démontage du NECK ROLL, veiller à ce que les languettes latérales droite et gauche de la mousse intérieure de confort soient correctement positionnées entre la calotte interne et la calotte externe (Fig. 19). Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.5 et 2.4.

ATTENTION!!!

- Extraire la mousse de confort uniquement pour la nettoyer ou la laver.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir remonté complètement et correctement sa mousse intérieure de confort et ses mousses de joue.
- Laver délicatement à la main et utiliser uniquement du savon neutre et de l'eau à 30° C maximum.
- Rincer à l'eau froide et laisser sécher à température ambiante, à l'abri du soleil.
- Ne jamais laver la mousse intérieure de confort en machine.
- Le polystyrène interne est un matériau facilement déformable et permet d'absorber les chocs par dégradation ou destruction partielle.
- Nettoyer en utilisant exclusivement un chiffon humide et laisser sécher à température ambiante à l'abri du soleil.
- Ne jamais modifier ou altérer les composants internes en polystyrène.
- N'utiliser aucun type d'outil pour effectuer les opérations décrites ci-dessus.

• PLAQUES LATÉRALES

(Disponibles de série en cas d'utilisation du casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil).

1. MONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 1.1 Démontez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Poser la plaque gauche, marquée de la lettre «L» à l'intérieur, sur le mécanisme latérale gauche du casque, en centrant le trou latéral de la plaque sur le mécanisme (Fig. 24).
- 1.3 Pivoter la plaque vers le bas jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 25).
- 1.4 Répéter les mêmes opérations de l'autre côté du casque en utilisant la plaque droite, marquée de la lettre «R» à l'intérieur.

2. DÉMONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 2.1 Pivoter la plaque gauche vers le haut (Fig. 25) et l'ôter du mécanisme latéral.
- 2.2 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

26

châssis reste libre.

4.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé au dos en l'accrochant au logement d'accrochage du châssis fixé à la calotte.

Accrocher la languette du protège-nuque à la mousse de joue (Fig. 15).

Remarque: lors des opérations de montage et de démontage du NECK ROLL, veiller à ce que les languettes latérales droite et gauche de la mousse intérieure de confort soient correctement positionnées entre la calotte interne et la calotte externe (Fig. 19). Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.5 et 2.4.

ATTENTION!!!

- Extraire la mousse de confort uniquement pour la nettoyer ou la laver.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir remonté complètement et correctement sa mousse intérieure de confort et ses mousses de joue.
- Laver délicatement à la main et utiliser uniquement du savon neutre et de l'eau à 30° C maximum.
- Rincer à l'eau froide et laisser sécher à température ambiante, à l'abri du soleil.
- Ne jamais laver la mousse intérieure de confort en machine.
- Le polystyrène interne est un matériau facilement déformable et permet d'absorber les chocs par dégradation ou destruction partielle.
- Nettoyer en utilisant exclusivement un chiffon humide et laisser sécher à température ambiante à l'abri du soleil.
- Ne jamais modifier ou altérer les composants internes en polystyrène.
- N'utiliser aucun type d'outil pour effectuer les opérations décrites ci-dessus.

• PLAQUES LATÉRALES

(Disponibles de série en cas d'utilisation du casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil).

1. MONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 1.1 Démontez l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Poser la plaque gauche, marquée de la lettre «L» à l'intérieur, sur le mécanisme latérale gauche du casque, en centrant le trou latéral de la plaque sur le mécanisme (Fig. 24).
- 1.3 Pivoter la plaque vers le bas jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 25).
- 1.4 Répéter les mêmes opérations de l'autre côté du casque en utilisant la plaque droite, marquée de la lettre «R» à l'intérieur.

2. DÉMONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 2.1 Pivoter la plaque gauche vers le haut (Fig. 25) et l'ôter du mécanisme latéral.
- 2.2 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

26

ATTENTION!!!

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil, monter toujours les plaques latérales.
- Utiliser le casque uniquement si les plaques latérales ont été montées correctement.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• VISIÈRE PARE-SOLEIL

(Disponible de série en cas d'utilisation du casque en configuration sans écran).

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE).

Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan).

ATTENTION!!!

- Pour l'utilisation sur route, la visière pare-soleil DOIT être réglée dans la position de hauteur maximale (Fig. 28).

1. MONTAGE DE LA VISIÈRE PARE-SOLEIL

- 1.1 Démonter l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Appuyer la visière pare-soleil sur le mécanisme latéral en centrant le trou latéral de la visière sur le mécanisme (Fig. 26).
- 1.3 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 27) tout en pressant la visière pare-soleil contre le mécanisme.
- 1.4 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre, et vérifier que la visière pare-soleil reste accrochée au mécanisme.
- 1.5 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

La visière pare-soleil peut être réglée dans deux positions, il suffit de la faire pivoter vers le haut ou vers le bas (Fig. 28-29).

ATTENTION!!!

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Pivoter la visière pare-soleil vers le haut et vers le bas en veillant à ce que les mécanismes la retiennent dans les 2 positions correspondantes. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Utiliser le casque uniquement si la visière pare-soleil a été montée correctement.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.
- Pour l'utilisation sur route, la visière pare-soleil DOIT être réglée dans la position de hauteur maximale (Fig. 28).

27

ATTENTION!!!

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil, monter toujours les plaques latérales.
- Utiliser le casque uniquement si les plaques latérales ont été montées correctement.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.

• VISIÈRE PARE-SOLEIL

(Disponible de série en cas d'utilisation du casque en configuration sans écran).

(En cas d'achat séparé de l'accessoire/pièce de rechange: ce composant est disponible en deux tailles selon la dimension de la calotte (SMALL ou LARGE).

Nous vous invitons à vérifier la mesure correcte avec le revendeur Nolan).

ATTENTION!!!

- Pour l'utilisation sur route, la visière pare-soleil DOIT être réglée dans la position de hauteur maximale (Fig. 28).

1. MONTAGE DE LA VISIÈRE PARE-SOLEIL

- 1.1 Démonter l'écran du casque en suivant les instructions correspondantes dans le présent manuel.
- 1.2 Appuyer la visière pare-soleil sur le mécanisme latéral en centrant le trou latéral de la visière sur le mécanisme (Fig. 26).
- 1.3 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course (Fig. 27) tout en pressant la visière pare-soleil contre le mécanisme.
- 1.4 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre, et vérifier que la visière pare-soleil reste accrochée au mécanisme.
- 1.5 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

La visière pare-soleil peut être réglée dans deux positions, il suffit de la faire pivoter vers le haut ou vers le bas (Fig. 28-29).

ATTENTION!!!

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Pivoter la visière pare-soleil vers le haut et vers le bas en veillant à ce que les mécanismes la retiennent dans les 2 positions correspondantes. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Utiliser le casque uniquement si la visière pare-soleil a été montée correctement.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolan.
- Pour l'utilisation sur route, la visière pare-soleil DOIT être réglée dans la position de hauteur maximale (Fig. 28).

27

2. DÉMONTAGE DE LA VISIÈRE PARE-SOLEIL

2.1 Positionner la visière pare-soleil vers le haut (Fig. 28).

2.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course tout en éloignant la visière pare-soleil du casque (Fig. 27).

2.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre.

2.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

ATTENTION!!!

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil, monter toujours les plaques latérales.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.



(Disponible comme accessoire optionnel)

1. MONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

1.1 Démontez l'écran.

1.2 S'assurer que la surface intérieure de l'écran est propre et vérifier si les leviers externes de réglage des goupilles sont placés vers l'intérieur.

1.3 Poser le petit écran interne Pinlock® sur l'écran. ATTENTION: le profil en silicone du petit écran Pinlock® doit être au contact de la surface intérieure de l'écran.

1.4 Insérer un côté du petit écran interne Pinlock® dans l'une des deux goupilles de l'écran et le garder en position (Fig. 30).

1.5 Étendre l'écran et emboîter le deuxième côté du petit écran interne Pinlock® dans l'autre goupille (Fig. 31).

1.6 Relâcher l'écran.

1.7 Enlever le film de protection du petit écran interne Pinlock® et veiller à ce que tout le profil en silicone du petit écran soit adhérent à l'écran.

1.8 Monter l'écran sur le casque.

CONTRÔLE ET RÉGLAGE DE L'AJUSTEMENT DU PETIT ÉCRAN INTERNE

Vérifier si le système a été bien monté en ouvrant et en fermant l'écran et contrôler s'il n'y a pas de mouvements entre le petit écran et l'écran.

Au cas où le petit écran ne serait pas bien fixé à l'écran, agir à la fois sur les deux leviers de réglage externes en les tournant vers le haut, de façon progressive et sans exagérer. Cela permettra d'augmenter l'ajustement (Fig. 32). L'ajustement maximal est obtenu lorsque les leviers de réglage externes des goupilles sont tournés vers l'extérieur.

28

2. DÉMONTAGE DE LA VISIÈRE PARE-SOLEIL

2.1 Positionner la visière pare-soleil vers le haut (Fig. 28).

2.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la butée de fin de course tout en éloignant la visière pare-soleil du casque (Fig. 27).

2.3 Relâcher le levier de décrochage, qui doit redescendre.

2.4 Répéter les opérations précédentes sur l'autre côté du casque.

ATTENTION!!!

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran et/ou visière pare-soleil, monter toujours les plaques latérales.
- Ne pas ôter les mécanismes latéraux de la calotte.



(Disponible comme accessoire optionnel)

1. MONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

1.1 Démontez l'écran.

1.2 S'assurer que la surface intérieure de l'écran est propre et vérifier si les leviers externes de réglage des goupilles sont placés vers l'intérieur.

1.3 Poser le petit écran interne Pinlock® sur l'écran. ATTENTION: le profil en silicone du petit écran Pinlock® doit être au contact de la surface intérieure de l'écran.

1.4 Insérer un côté du petit écran interne Pinlock® dans l'une des deux goupilles de l'écran et le garder en position (Fig. 30).

1.5 Étendre l'écran et emboîter le deuxième côté du petit écran interne Pinlock® dans l'autre goupille (Fig. 31).

1.6 Relâcher l'écran.

1.7 Enlever le film de protection du petit écran interne Pinlock® et veiller à ce que tout le profil en silicone du petit écran soit adhérent à l'écran.

1.8 Monter l'écran sur le casque.

CONTRÔLE ET RÉGLAGE DE L'AJUSTEMENT DU PETIT ÉCRAN INTERNE

Vérifier si le système a été bien monté en ouvrant et en fermant l'écran et contrôler s'il n'y a pas de mouvements entre le petit écran et l'écran.

Au cas où le petit écran ne serait pas bien fixé à l'écran, agir à la fois sur les deux leviers de réglage externes en les tournant vers le haut, de façon progressive et sans exagérer. Cela permettra d'augmenter l'ajustement (Fig. 32). L'ajustement maximal est obtenu lorsque les leviers de réglage externes des goupilles sont tournés vers l'extérieur.

28

ATTENTION!!!

La présence éventuelle de poussière entre les deux écrans peut entraîner des rayures sur les deux surfaces. Les écrans et les petits écrans internes endommagés par des rayures peuvent réduire la visibilité et doivent donc être remplacés.

Surveiller périodiquement l'ajustement du petit écran interne pour éviter qu'il se déplace ou qu'il provoque des rayures sur les deux surfaces.

Si, pendant l'usage, l'écran du casque s'embue et/ou en cas d'apparition de condensation dans les zones comprises entre l'écran et le petit écran, vérifier le bon montage et ajustement du système.

Un ajustement excessif ou limité du petit écran peut engendrer une adhérence excessive de celui-ci contre la surface de l'écran et/ou des déformations permanentes de l'écran. Cela empêche d'effectuer correctement n'importe quel type de réglage dans l'avenir.

L'emploi prolongé dans des conditions climatiques particulières peut réduire les performances du système, en provoquant le ternissement partiel ou l'apparition de condensation sur le petit écran. Dans ce cas-là, pour rétablir l'efficacité du système, enlever le petit écran de l'écran du casque et le laisser sécher à l'air sec et tiède.

Des conditions de transpiration / respiration intense, l'emploi dans des conditions atmosphériques particulières (basse température et/ou humidité élevée et/ou écarts de température ou pluie abondante) ainsi que l'emploi intensif et prolongé peuvent entraîner la réduction de l'efficacité du système, provoquant ainsi l'embuage ou la formation de condensation sur le petit écran.

Dans ces cas-là, après l'utilisation, pour rétablir l'efficacité du système, enlever le petit écran de l'écran du casque et le laisser sécher à l'air sec et tiède. Le même procédé doit être appliqué au casque, qui doit être laissé sécher afin d'éliminer l'humidité, au cas où elle se serait formée suite aux conditions citées ci-dessus.

2. DÉMONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

2.1 Démontez l'écran équipé du petit écran interne Pinlock®.

2.2 Étendez l'écran et décrochez le petit écran interne Pinlock® des goupilles (Fig. 31).

2.3 Relâchez l'écran.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Démontez le petit écran interne Pinlock® de l'écran. Nettoyez délicatement avec du savon liquide neutre, en utilisant un chiffon humide et doux. Enlever toute trace de savon à l'eau courante.

Laissez sécher le petit écran à l'aide d'un jet d'air sec et tiède. Ne pas frotter.

Pour que le petit écran puisse garder ses caractéristiques, laissez sécher le casque après l'emploi dans un endroit ventilé et sec, l'écran ouvert.

Conserver à l'écart de sources de chaleur et dans un endroit sombre.

Ne pas utiliser de solvants ou d'autres produits chimiques.

29

ATTENTION!!!

La présence éventuelle de poussière entre les deux écrans peut entraîner des rayures sur les deux surfaces. Les écrans et les petits écrans internes endommagés par des rayures peuvent réduire la visibilité et doivent donc être remplacés.

Surveiller périodiquement l'ajustement du petit écran interne pour éviter qu'il se déplace ou qu'il provoque des rayures sur les deux surfaces.

Si, pendant l'usage, l'écran du casque s'embue et/ou en cas d'apparition de condensation dans les zones comprises entre l'écran et le petit écran, vérifier le bon montage et ajustement du système.

Un ajustement excessif ou limité du petit écran peut engendrer une adhérence excessive de celui-ci contre la surface de l'écran et/ou des déformations permanentes de l'écran. Cela empêche d'effectuer correctement n'importe quel type de réglage dans l'avenir.

L'emploi prolongé dans des conditions climatiques particulières peut réduire les performances du système, en provoquant le ternissement partiel ou l'apparition de condensation sur le petit écran. Dans ce cas-là, pour rétablir l'efficacité du système, enlever le petit écran de l'écran du casque et le laisser sécher à l'air sec et tiède.

Des conditions de transpiration / respiration intense, l'emploi dans des conditions atmosphériques particulières (basse température et/ou humidité élevée et/ou écarts de température ou pluie abondante) ainsi que l'emploi intensif et prolongé peuvent entraîner la réduction de l'efficacité du système, provoquant ainsi l'embuage ou la formation de condensation sur le petit écran.

Dans ces cas-là, après l'utilisation, pour rétablir l'efficacité du système, enlever le petit écran de l'écran du casque et le laisser sécher à l'air sec et tiède. Le même procédé doit être appliqué au casque, qui doit être laissé sécher afin d'éliminer l'humidité, au cas où elle se serait formée suite aux conditions citées ci-dessus.

2. DÉMONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

2.1 Démontez l'écran équipé du petit écran interne Pinlock®.

2.2 Étendez l'écran et décrochez le petit écran interne Pinlock® des goupilles (Fig. 31).

2.3 Relâchez l'écran.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Démontez le petit écran interne Pinlock® de l'écran. Nettoyez délicatement avec du savon liquide neutre, en utilisant un chiffon humide et doux. Enlever toute trace de savon à l'eau courante.

Laissez sécher le petit écran à l'aide d'un jet d'air sec et tiède. Ne pas frotter.

Pour que le petit écran puisse garder ses caractéristiques, laissez sécher le casque après l'emploi dans un endroit ventilé et sec, l'écran ouvert.

Conserver à l'écart de sources de chaleur et dans un endroit sombre.

Ne pas utiliser de solvants ou d'autres produits chimiques.

29

• CONFIGURATIONS D'EMPLOI (Fig. 33)

L'utilisation du casque dans sa configuration complète, mentonnière accrochée et écran fermé, offre une protection évidemment supérieure par rapport aux autres configurations.

• SYSTÈME DE VENTILATION

Le système de ventilation du casque N44 se compose de:

- **prise d'air inférieure:** permet la ventilation dans la zone de la bouche et de l'écran.
Pour une efficacité optimale de la ventilation, agir sur la prise comme indiqué dans la figura 34.
- Fig. 34A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 34B prise d'air complètement fermée.
- **prise d'air supérieure centrale:** permet la ventilation dans la zone supérieure de la tête, grâce au nouveau système **AIRBOOSTER** qui canalise l'air qui entre par la prise d'air supérieure, en le convoyant, sans dispersion, vers la zone supérieure de la tête du pilote. Pour une efficacité optimale de la ventilation, agir sur le curseur jusqu'à la butée de fin de course comme indiqué dans la figura 35.
- Fig. 35A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 35B prise d'air complètement fermée
- **prises d'air supérieures latérales:** permettent la dissipation de la chaleur au niveau de la tête. Pour ouvrir les prises, agir sur les curseurs jusqu'à la butée de fin de course comme indiqué dans la figura 34.
- Fig. 36A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 36B prise d'air complètement fermée
- **extracteurs d'air arrière:** permettent d'éliminer l'air chaud et vicié, garantissant ainsi un confort optimal à l'intérieur du casque (Fig. 37).

• PRÉDISPOSITION N-COM® NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

Votre casque Nolan est conçu pour être équipé du système de communication N-Com.

Pendant l'installation du système de communication (voir les instructions spécifiques présentes dans le kit N-Com) il est nécessaire de retirer du casque la lunette inférieure en matériau expansé comme illustré dans la Fig. 38.

ATTENTION!!!

- **La lunette inférieure en matériau expansé doit être retirée UNIQUEMENT en cas d'utilisation du casque avec système N-Com ® compatible installé.**

30

• CONFIGURATIONS D'EMPLOI (Fig. 33)

L'utilisation du casque dans sa configuration complète, mentonnière accrochée et écran fermé, offre une protection évidemment supérieure par rapport aux autres configurations.

• SYSTÈME DE VENTILATION

Le système de ventilation du casque N44 se compose de:

- **prise d'air inférieure:** permet la ventilation dans la zone de la bouche et de l'écran.
Pour une efficacité optimale de la ventilation, agir sur la prise comme indiqué dans la figura 34.
- Fig. 34A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 34B prise d'air complètement fermée.
- **prise d'air supérieure centrale:** permet la ventilation dans la zone supérieure de la tête, grâce au nouveau système **AIRBOOSTER** qui canalise l'air qui entre par la prise d'air supérieure, en le convoyant, sans dispersion, vers la zone supérieure de la tête du pilote. Pour une efficacité optimale de la ventilation, agir sur le curseur jusqu'à la butée de fin de course comme indiqué dans la figura 35.
- Fig. 35A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 35B prise d'air complètement fermée
- **prises d'air supérieures latérales:** permettent la dissipation de la chaleur au niveau de la tête. Pour ouvrir les prises, agir sur les curseurs jusqu'à la butée de fin de course comme indiqué dans la figura 34.
- Fig. 36A prise d'air complètement ouverte.
- Fig. 36B prise d'air complètement fermée
- **extracteurs d'air arrière:** permettent d'éliminer l'air chaud et vicié, garantissant ainsi un confort optimal à l'intérieur du casque (Fig. 37).

• PRÉDISPOSITION N-COM® NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

Votre casque Nolan est conçu pour être équipé du système de communication N-Com.

Pendant l'installation du système de communication (voir les instructions spécifiques présentes dans le kit N-Com) il est nécessaire de retirer du casque la lunette inférieure en matériau expansé comme illustré dans la Fig. 38.

ATTENTION!!!

- **La lunette inférieure en matériau expansé doit être retirée UNIQUEMENT en cas d'utilisation du casque avec système N-Com ® compatible installé.**

30

FELICIDADES... por la compra de tu nuevo casco.

Diseño, ergonomía, confort, peso reducido, aerodinamismo, controles sencillos y funcionales, todo ideado y realizado para obtener un producto moderno con un elevado rendimiento, para satisfacer las más altas exigencias en cuanto a seguridad y confort.

SEGURIDAD E INSTRUCCIONES**• IMPORTANTE!**

- Antes de utilizar el casco, lee con atención este folleto y todos los documentos incluidos, porque contienen informaciones importantes que te permitirán utilizar al máximo tu casco, con la máxima seguridad y sencillez de uso.
- El incumplimiento de estas instrucciones podría reducir la protección del casco y por consiguiente tu incolumidad.

• USO DEL CASCO

- El casco está diseñado específicamente para conducir motos y ciclomotores, por lo que la misma protección no puede ser garantizada en caso de usos distintos.
- El casco es un elemento de protección que permite reducir el riesgo de heridas y lesiones craneales en caso de accidente. No obstante, no puede por sí solo evitar los riesgos de heridas graves y/o mortales, que dependen de las dinámicas específicas del impacto. Por eso, guía con prudencia.
- Cuando vas en moto, ponte el casco y abróchalo correctamente, para que te proporcione la máxima protección posible.
- Nunca lleve bufandas debajo del sistema de sujeción o gorros de cualquier tipo debajo del casco.
- El casco puede mitigar el ruido del tráfico. En todo caso, siempre asegúrate de que puedes oír los sonidos necesarios como el claxon y las sirenas de emergencia.
- Guarda el casco lejos de fuentes de calor, como por ejemplo el silenciador, el alojamiento de la maleta o dentro del habitáculo de un medio de transporte.
- El casco (o parte del mismo) no debe ser modificado ni manipulado bajo ningún concepto. Utiliza exclusivamente accesorios y/o repuestos originales adecuados al modelo específico de tu casco.
- Los daños causados por una caída accidental del casco pueden no ser visibles; el casco debe ser sustituido en caso de que haya sufrido un golpe violento.
- Si tienes dudas sobre la integridad y la seguridad del casco, no lo utilice y consulta con un revendedor autorizado para que lo controle.

• SELECCIÓN DEL CASCO**Talla:**

- para determinar su talla correcta, pruebe cascos de diferentes medidas y escoja el que mejor se ajuste al tamaño de su cabeza y que resulte perfectamente firme una vez puesto y adecuadamente abrochado, y que garantice, al mismo tiempo, un buen confort.
- un casco demasiado grande puede bajar hasta cubrir los ojos, o girar mientras conduce.
- llévalo durante unos minutos y asegúrate de que no existan puntos de presión que, a la larga, pueden provocar molestias o dolores de cabeza.

Descalce:

- con el casco puesto y la correa abrochada, intente sacarlo de la cabeza, como se indica en la figura (Fig. A). En caso de acciden-

FELICIDADES... por la compra de tu nuevo casco.

Diseño, ergonomía, confort, peso reducido, aerodinamismo, controles sencillos y funcionales, todo ideado y realizado para obtener un producto moderno con un elevado rendimiento, para satisfacer las más altas exigencias en cuanto a seguridad y confort.

SEGURIDAD E INSTRUCCIONES**• IMPORTANTE!**

- Antes de utilizar el casco, lee con atención este folleto y todos los documentos incluidos, porque contienen informaciones importantes que te permitirán utilizar al máximo tu casco, con la máxima seguridad y sencillez de uso.
- El incumplimiento de estas instrucciones podría reducir la protección del casco y por consiguiente tu incolumidad.

• USO DEL CASCO

- El casco está diseñado específicamente para conducir motos y ciclomotores, por lo que la misma protección no puede ser garantizada en caso de usos distintos.
- El casco es un elemento de protección que permite reducir el riesgo de heridas y lesiones craneales en caso de accidente. No obstante, no puede por sí solo evitar los riesgos de heridas graves y/o mortales, que dependen de las dinámicas específicas del impacto. Por eso, guía con prudencia.
- Cuando vas en moto, ponte el casco y abróchalo correctamente, para que te proporcione la máxima protección posible.
- Nunca lleve bufandas debajo del sistema de sujeción o gorros de cualquier tipo debajo del casco.
- El casco puede mitigar el ruido del tráfico. En todo caso, siempre asegúrate de que puedes oír los sonidos necesarios como el claxon y las sirenas de emergencia.
- Guarda el casco lejos de fuentes de calor, como por ejemplo el silenciador, el alojamiento de la maleta o dentro del habitáculo de un medio de transporte.
- El casco (o parte del mismo) no debe ser modificado ni manipulado bajo ningún concepto. Utiliza exclusivamente accesorios y/o repuestos originales adecuados al modelo específico de tu casco.
- Los daños causados por una caída accidental del casco pueden no ser visibles; el casco debe ser sustituido en caso de que haya sufrido un golpe violento.
- Si tienes dudas sobre la integridad y la seguridad del casco, no lo utilice y consulta con un revendedor autorizado para que lo controle.

• SELECCIÓN DEL CASCO**Talla:**

- para determinar su talla correcta, pruebe cascos de diferentes medidas y escoja el que mejor se ajuste al tamaño de su cabeza y que resulte perfectamente firme una vez puesto y adecuadamente abrochado, y que garantice, al mismo tiempo, un buen confort.
- un casco demasiado grande puede bajar hasta cubrir los ojos, o girar mientras conduce.
- llévalo durante unos minutos y asegúrate de que no existan puntos de presión que, a la larga, pueden provocar molestias o dolores de cabeza.

Descalce:

- con el casco puesto y la correa abrochada, intente sacarlo de la cabeza, como se indica en la figura (Fig. A). En caso de acciden-

te, las fuerzas del impacto y las distintas direcciones de las mismas pueden causar la rotación del casco o incluso su descalce si no está perfectamente abrochado.

- el casco no tiene que girar, ni moverse sobre la cabeza o descalzarse. De lo contrario regula la longitud de la correa o elige un casco de talla diferente. Vuelve a repetir la prueba.

Sistema de cierre:

- el sistema de cierre (correa) ha sido regulado de serie con una longitud estándar. Antes de utilizarlo, comprueba que la regulación sea la correcta.
- asegúrate de que la correa siempre sea enganchada y fijada de modo que el casco se quede ceñido a la cabeza. En todo caso, antes de partir, asegúrate de que la correa sea enganchada debajo del mentón, lo más atrás posible hacia la garganta, pero sin llegar a ser incómodo.
- la tensión correcta de la correcta debe permitir la normal respiración y deglución, pero entre la correa y la garganta no debe pasar un dedo.
- **Atención:** el botón, del cual la correa puede estar dotada, tiene como única función la de impedir que la parte terminal de la misma se quede suelta una vez cerrada correctamente.

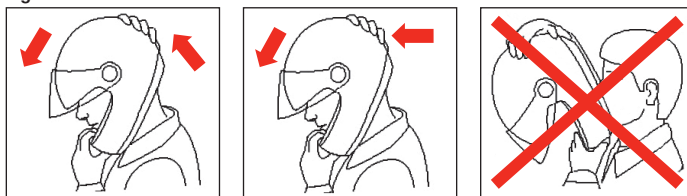
• PANTALLA

- Si la pantalla está deteriorada o presenta marcas que pueden perjudicar la correcta visión, es posible que el tratamiento de protección se haya estropeado, por lo que es necesario sustituir la pantalla.
- No apliques adhesivos y pinturas.
- La pantalla puede ser utilizada sólo con el modelo de casco para lo que ha sido diseñada.

• MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Los daños causados por una caída accidental del casco pueden no ser visibles; el casco debe ser sustituido en caso de que haya sufrido un golpe violento.
- **Atención:** algunas sustancias comunes puede ocasionar daños no visibles al casco y a la pantalla. Para limpiar el casco y la pantalla, sólo utiliza agua templada y jabón neutro, y déjalo secar a temperatura ambiente, al abrigo de la luz del sol y/o de fuentes de calor.

Fig. A



- **Atención:** no utilices nunca combustible, diluyente, benceno, solventes, ni otras sustancias químicas que puedan:
 - dañar irremediablemente el casco
 - modificar las propiedades ópticas, reducir las propiedades mecánicas y comprometer el tratamiento de protección de la pantalla.

32

te, las fuerzas del impacto y las distintas direcciones de las mismas pueden causar la rotación del casco o incluso su descalce si no está perfectamente abrochado.

- el casco no tiene que girar, ni moverse sobre la cabeza o descalzarse. De lo contrario regula la longitud de la correa o elige un casco de talla diferente. Vuelve a repetir la prueba.

Sistema de cierre:

- el sistema de cierre (correa) ha sido regulado de serie con una longitud estándar. Antes de utilizarlo, comprueba que la regulación sea la correcta.
- asegúrate de que la correa siempre sea enganchada y fijada de modo que el casco se quede ceñido a la cabeza. En todo caso, antes de partir, asegúrate de que la correa sea enganchada debajo del mentón, lo más atrás posible hacia la garganta, pero sin llegar a ser incómodo.
- la tensión correcta de la correcta debe permitir la normal respiración y deglución, pero entre la correa y la garganta no debe pasar un dedo.
- **Atención:** el botón, del cual la correa puede estar dotada, tiene como única función la de impedir que la parte terminal de la misma se quede suelta una vez cerrada correctamente.

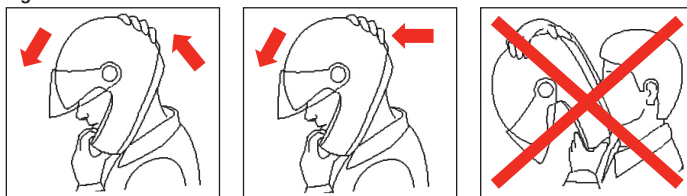
• PANTALLA

- Si la pantalla está deteriorada o presenta marcas que pueden perjudicar la correcta visión, es posible que el tratamiento de protección se haya estropeado, por lo que es necesario sustituir la pantalla.
- No apliques adhesivos y pinturas.
- La pantalla puede ser utilizada sólo con el modelo de casco para lo que ha sido diseñada.

• MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Los daños causados por una caída accidental del casco pueden no ser visibles; el casco debe ser sustituido en caso de que haya sufrido un golpe violento.
- **Atención:** algunas sustancias comunes puede ocasionar daños no visibles al casco y a la pantalla. Para limpiar el casco y la pantalla, sólo utiliza agua templada y jabón neutro, y déjalo secar a temperatura ambiente, al abrigo de la luz del sol y/o de fuentes de calor.

Fig. A



- **Atención:** no utilices nunca combustible, diluyente, benceno, solventes, ni otras sustancias químicas que puedan:
 - dañar irremediablemente el casco
 - modificar las propiedades ópticas, reducir las propiedades mecánicas y comprometer el tratamiento de protección de la pantalla.

32

INSTRUCCIONES DE USO

El casco N 44 está equipado con mentonera protectora extraíble. Se puede usar en configuraciones diferentes (gracias a los accesorios suministrados en la caja) como se indica al final de este apartado.

El uso del casco en la configuración completa, (mentonera enganchada y pantalla cerrada), garantiza indiscutiblemente un nivel de protección más alto en comparación con las otras configuraciones.

• PANTALLA

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

1. DESMONTAJE DE LA PANTALLA

1.1 Abra completamente la pantalla (Fig. 1).

1.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope (Fig. 2) y, al mismo tiempo, separe la pantalla del casco (Fig. 3).

1.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo.

1.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

2. MONTAJE DE LA PANTALLA

2.1 Apoye la pantalla sobre el mecanismo lateral centrando el orificio lateral de la pantalla en el mecanismo (Fig. 4).

2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope y, al mismo tiempo, presione la pantalla contra el mecanismo (Fig. 5).

2.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo, y compruebe que la pantalla haya quedado enganchada al mecanismo.

2.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

2.5 Cierre completamente la pantalla.

!!!ATENCIÓN!!!

- Compruebe que los mecanismos funcionen correctamente. Abra y cierre la pantalla comprobando que

INSTRUCCIONES DE USO

El casco N 44 está equipado con mentonera protectora extraíble. Se puede usar en configuraciones diferentes (gracias a los accesorios suministrados en la caja) como se indica al final de este apartado.

El uso del casco en la configuración completa, (mentonera enganchada y pantalla cerrada), garantiza indiscutiblemente un nivel de protección más alto en comparación con las otras configuraciones.

• PANTALLA

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

1. DESMONTAJE DE LA PANTALLA

1.1 Abra completamente la pantalla (Fig. 1).

1.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope (Fig. 2) y, al mismo tiempo, separe la pantalla del casco (Fig. 3).

1.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo.

1.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

2. MONTAJE DE LA PANTALLA

2.1 Apoye la pantalla sobre el mecanismo lateral centrando el orificio lateral de la pantalla en el mecanismo (Fig. 4).

2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope y, al mismo tiempo, presione la pantalla contra el mecanismo (Fig. 5).

2.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo, y compruebe que la pantalla haya quedado enganchada al mecanismo.

2.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

2.5 Cierre completamente la pantalla.

!!!ATENCIÓN!!!

- Compruebe que los mecanismos funcionen correctamente. Abra y cierre la pantalla comprobando que

quede retenida por los mecanismos en las respectivas posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.

- No utilice el casco si la pantalla no está correctamente montada.
- No quite los mecanismos laterales de la calota.
- Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

• ACCESORIOS DE LA PANTALLA

Es posible quitar temporalmente los accesorios ensamblados a la pantalla, lo que permite agilizar las operaciones de limpieza y mantenimiento.

1. DESMONTAJE DE LOS ACCESORIOS DE LA PANTALLA

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Desenganche la tapa lateral izquierda de la pantalla empujándola desde el interior hacia el exterior por las 3 pestañas elásticas de enganche (Fig. 6). Repita la misma operación con la tapa lateral derecha.
- 1.3 Desmonte la entrada de aire de la pantalla desenganchando en primer lugar el difusor interno (A) y, a continuación, extrayendo la parte externa (B) de la entrada del orificio presente en la pantalla (Fig. 7)

2. MONTAJE DE LOS ACCESORIOS DE LA PANTALLA

- 2.1 Enganche la tapa lateral izquierda a la pantalla posicionando las 3 pestañas en los respectivos alojamientos y empujándolas (Fig. 6). Repita la misma operación con la tapa lateral derecha.
- 2.2 Posicione la parte externa (B) de la entrada de aire en el orificio presente en la pantalla y enganche por el interior el difusor (A) ejerciendo presión sobre los 2 pivotes de centrado y enganche laterales (Fig. 7).
- 2.3 Monte la pantalla en el casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.

!!!ATENCIÓN!!!

- Compruebe que las tapas laterales estén correctamente montadas. Abra y cierre la pantalla comprobando que queden en las respectivas posiciones. Compruebe que la entrada de aire esté bien enganchada a la pantalla abriendo y cerrando la aleta externa. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- No utilice nunca el casco sin haber montado correctamente todos los accesorios de la pantalla.
- En caso mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

34

quede retenida por los mecanismos en las respectivas posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.

- No utilice el casco si la pantalla no está correctamente montada.
- No quite los mecanismos laterales de la calota.
- Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

• ACCESORIOS DE LA PANTALLA

Es posible quitar temporalmente los accesorios ensamblados a la pantalla, lo que permite agilizar las operaciones de limpieza y mantenimiento.

1. DESMONTAJE DE LOS ACCESORIOS DE LA PANTALLA

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Desenganche la tapa lateral izquierda de la pantalla empujándola desde el interior hacia el exterior por las 3 pestañas elásticas de enganche (Fig. 6). Repita la misma operación con la tapa lateral derecha.
- 1.3 Desmonte la entrada de aire de la pantalla desenganchando en primer lugar el difusor interno (A) y, a continuación, extrayendo la parte externa (B) de la entrada del orificio presente en la pantalla (Fig. 7)

2. MONTAJE DE LOS ACCESORIOS DE LA PANTALLA

- 2.1 Enganche la tapa lateral izquierda a la pantalla posicionando las 3 pestañas en los respectivos alojamientos y empujándolas (Fig. 6). Repita la misma operación con la tapa lateral derecha.
- 2.2 Posicione la parte externa (B) de la entrada de aire en el orificio presente en la pantalla y enganche por el interior el difusor (A) ejerciendo presión sobre los 2 pivotes de centrado y enganche laterales (Fig. 7).
- 2.3 Monte la pantalla en el casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.

!!!ATENCIÓN!!!

- Compruebe que las tapas laterales estén correctamente montadas. Abra y cierre la pantalla comprobando que queden en las respectivas posiciones. Compruebe que la entrada de aire esté bien enganchada a la pantalla abriendo y cerrando la aleta externa. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- No utilice nunca el casco sin haber montado correctamente todos los accesorios de la pantalla.
- En caso mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

34

• MENTONERA

1. DESENGANCHE DE LA MENTONERA PROTECTORA

- 1.1 Abra completamente la pantalla.
- 1.2 Presione hacia abajo las palancas de desenganche derecha e izquierda de la mentonera y, al mismo tiempo, extraiga la mentonera del casco tirando de ella hacia el exterior (Fig. 8).

ATENCIÓN: en caso de que desee desenganchar la mentonera para utilizar el casco en versión JET, introduzca LAS TAPAS MENTONERA derecha e izquierda en las ranuras presentes en los armazones laterales derecho e izquierdo y presiónelos hacia el interior del casco hasta el fondo (Fig. 9).

2. ENGANCHE DE LA MENTONERA PROTECTORA

- 2.1 Abra completamente la pantalla.
Antes de enganchar la mentonera al casco, quite las TAPAS MENTONERA procediendo como se indica a continuación:
- 2.2 Extraiga las protecciones laterales derecha e izquierda tirando de ellas hacia el exterior (Fig. 8).
- 2.3 Introduzca al mismo tiempo los extremos derecho e izquierdo de la mentonera en las ranuras presentes en los armazones laterales derecho e izquierdo del casco y empújela hacia el interior del casco hasta oír el clic de enganche (Fig. 10).
- 2.4 Compruebe que ambos extremos de la mentonera hayan quedado correctamente enganchados tirando ligeramente de la mentonera hacia el exterior del casco.

¡ATENCIÓN!

- No quite de ningún modo ni por ningún motivo el acolchado interior semirrígido de la mentonera protectora.
- Cuando vaya a utilizar el casco sin la mentonera, monte siempre las tapas de la mentonera suministradas de serie.
- Si tiene dudas sobre el funcionamiento del mecanismo manual de desenganche de la mentonera, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

• VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las

35

• MENTONERA

1. DESENGANCHE DE LA MENTONERA PROTECTORA

- 1.1 Abra completamente la pantalla.
- 1.2 Presione hacia abajo las palancas de desenganche derecha e izquierda de la mentonera y, al mismo tiempo, extraiga la mentonera del casco tirando de ella hacia el exterior (Fig. 8).

ATENCIÓN: en caso de que desee desenganchar la mentonera para utilizar el casco en versión JET, introduzca LAS TAPAS MENTONERA derecha e izquierda en las ranuras presentes en los armazones laterales derecho e izquierdo y presiónelos hacia el interior del casco hasta el fondo (Fig. 9).

2. ENGANCHE DE LA MENTONERA PROTECTORA

- 2.1 Abra completamente la pantalla.
Antes de enganchar la mentonera al casco, quite las TAPAS MENTONERA procediendo como se indica a continuación:
- 2.2 Extraiga las protecciones laterales derecha e izquierda tirando de ellas hacia el exterior (Fig. 8).
- 2.3 Introduzca al mismo tiempo los extremos derecho e izquierdo de la mentonera en las ranuras presentes en los armazones laterales derecho e izquierdo del casco y empújela hacia el interior del casco hasta oír el clic de enganche (Fig. 10).
- 2.4 Compruebe que ambos extremos de la mentonera hayan quedado correctamente enganchados tirando ligeramente de la mentonera hacia el exterior del casco.

¡ATENCIÓN!

- No quite de ningún modo ni por ningún motivo el acolchado interior semirrígido de la mentonera protectora.
- Cuando vaya a utilizar el casco sin la mentonera, monte siempre las tapas de la mentonera suministradas de serie.
- Si tiene dudas sobre el funcionamiento del mecanismo manual de desenganche de la mentonera, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.

• VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las

35

dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

El nuevo y exclusivo Vision Protection System (VPS) interno es una pantalla parasol moldeada de **LEXAN®** y con tratamiento scratch-resistant/fog-resistant, simple y cómoda de usar: basta bajarla para que esté activa o levantarla para retirarla del campo visual.

Es útil en todas las situaciones, tanto en largos tramos extraurbanos como en breves recorridos por la ciudad.

El sistema de enganche permite, además, montar y desmontar la pantalla parasol sin utilizar herramientas durante las normales operaciones de mantenimiento y limpieza.

FUNCIONAMIENTO DEL VPS

El mecanismo del VPS también permite activar la pantalla parasol con un sencillo movimiento y de forma independiente de la pantalla, bajándola hasta ocupar parcialmente el campo visual de la pantalla, determinando la reducción deseada de la transmitancia de la luz. En cualquier momento, con un simple movimiento y de forma independiente a la pantalla, el VPS se puede desactivar y volver a levantar rápidamente hasta recuperar las condiciones normales de visibilidad y protección ofrecidas por la pantalla homologada del casco.

Para activar el VPS, desplace el cursor hacia delante (Fig. 11), hasta oír el clic que confirma la correcta posición del cursor y del VPS.

ATENCIÓN

- **El VPS se puede ajustar en dos posiciones para garantizar la máxima comodidad al usuario: el primer bloqueo permite utilizar el VPS en una posición un poco más alta; el segundo bloqueo – en posición tope – permite utilizar el VPS completamente bajado.**

Para desactivar el VPS presione el botón de recuperación (Fig. 12) hasta desbloquear el VPS, el que automáticamente vuelve a la posición de no uso.

PRECAUCIONES DE USO

La normativa de homologación actual (ECE22-05) establece que los niveles mínimos de transmitancia luminosa de las pantallas deben ser superiores al 80% durante la conducción nocturna y, en cualquier caso, no inferiores al 50% durante la conducción diurna. Esto hace que sea muy frecuente, por no decir casi obligatoria, la utilización de gafas de

dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

El nuevo y exclusivo Vision Protection System (VPS) interno es una pantalla parasol moldeada de **LEXAN®** y con tratamiento scratch-resistant/fog-resistant, simple y cómoda de usar: basta bajarla para que esté activa o levantarla para retirarla del campo visual.

Es útil en todas las situaciones, tanto en largos tramos extraurbanos como en breves recorridos por la ciudad.

El sistema de enganche permite, además, montar y desmontar la pantalla parasol sin utilizar herramientas durante las normales operaciones de mantenimiento y limpieza.

FUNCIONAMIENTO DEL VPS

El mecanismo del VPS también permite activar la pantalla parasol con un sencillo movimiento y de forma independiente de la pantalla, bajándola hasta ocupar parcialmente el campo visual de la pantalla, determinando la reducción deseada de la transmitancia de la luz. En cualquier momento, con un simple movimiento y de forma independiente a la pantalla, el VPS se puede desactivar y volver a levantar rápidamente hasta recuperar las condiciones normales de visibilidad y protección ofrecidas por la pantalla homologada del casco.

Para activar el VPS, desplace el cursor hacia delante (Fig. 11), hasta oír el clic que confirma la correcta posición del cursor y del VPS.

ATENCIÓN

- **El VPS se puede ajustar en dos posiciones para garantizar la máxima comodidad al usuario: el primer bloqueo permite utilizar el VPS en una posición un poco más alta; el segundo bloqueo – en posición tope – permite utilizar el VPS completamente bajado.**

Para desactivar el VPS presione el botón de recuperación (Fig. 12) hasta desbloquear el VPS, el que automáticamente vuelve a la posición de no uso.

PRECAUCIONES DE USO

La normativa de homologación actual (ECE22-05) establece que los niveles mínimos de transmitancia luminosa de las pantallas deben ser superiores al 80% durante la conducción nocturna y, en cualquier caso, no inferiores al 50% durante la conducción diurna. Esto hace que sea muy frecuente, por no decir casi obligatoria, la utilización de gafas de

sol (que determinan una transmitancia resultante considerablemente inferior al 50%) durante la conducción diurna en condiciones meteorológicas y ambientales con luz particulares; por ejemplo, con fuerte luminosidad causada por una elevada intensidad y/o incidencia de los rayos solares. El uso de gafas tiene como objetivo reducir el cansancio ocular en recorridos prolongados o reducir el riesgo de deslumbramiento directo respecto del uso de pantallas homologadas. No obstante, el uso de gafas de sol tiende a dificultar las posibles maniobras de emergencia como consecuencia de la necesidad de restaurar rápidamente la máxima visibilidad brindada por la pantalla del casco. Esto ocurre, por ejemplo, cuando se entra en un túnel o, en general, si se producen repentinas variaciones de la luminosidad ambiental. Gracias a su mecanismo de funcionamiento, en el caso del VPS, dichas maniobras resultan mucho más sencillas.

ATENCIÓN

- El visor de protección solar no cumple con la normativa AS1609.
- El VPS se puede activar sólo de día y en las condiciones ambientales anteriormente descritas.
- El VPS se DEBE desactivar de noche y/o en condiciones de escasa visibilidad.
- Compruebe siempre que el posicionamiento del VPS sea el correcto para las distintas condiciones meteorológico-ambientales y/o según las recomendaciones de uso anteriormente descritas.
- Recomendamos que utilice el VPS única y exclusivamente en combinación con la pantalla de serie homologada, ya que ofrece un valor de transmitancia luminosa superior al 80%.
- El VPS no sustituye la protección que ofrece la pantalla y, por lo tanto, se debe utilizar sólo cuando la pantalla del casco está bajada.
- Compruebe que el VPS esté limpio y funcione correctamente, de modo que mediante la activación del VPS no se produzcan rayas y/o deterioros anómalos del mismo.
- Compruebe SIEMPRE el correcto funcionamiento del VPS. En caso de detectar anomalías no utilice el casco y diríjase de inmediato a un distribuidor autorizado Nolan.
- Para las operaciones de mantenimiento y limpieza del VPS y de la pantalla, consulte la sección correspondiente en el manual de uso del casco.
- El tratamiento scratch-resistant/fog-resistant del VPS permite reducir notablemente el problema del empañamiento. La persistencia de condiciones meteorológicas y/o ambientales especialmente críticas puede, sin embargo, causar empañamiento y/o formación de vaho en el VPS, con la consecuente reducción de la visibilidad y/o de la nitidez de las imágenes: en tal caso el VPS debe ser desactivado.
- Con lluvia, el contacto directo de las gotas de agua con el VPS con tratamiento scratch-resistant/fog-resistant causa

sol (que determinan una transmitancia resultante considerablemente inferior al 50%) durante la conducción diurna en condiciones meteorológicas y ambientales con luz particulares; por ejemplo, con fuerte luminosidad causada por una elevada intensidad y/o incidencia de los rayos solares. El uso de gafas tiene como objetivo reducir el cansancio ocular en recorridos prolongados o reducir el riesgo de deslumbramiento directo respecto del uso de pantallas homologadas. No obstante, el uso de gafas de sol tiende a dificultar las posibles maniobras de emergencia como consecuencia de la necesidad de restaurar rápidamente la máxima visibilidad brindada por la pantalla del casco. Esto ocurre, por ejemplo, cuando se entra en un túnel o, en general, si se producen repentinas variaciones de la luminosidad ambiental. Gracias a su mecanismo de funcionamiento, en el caso del VPS, dichas maniobras resultan mucho más sencillas.

ATENCIÓN

- El visor de protección solar no cumple con la normativa AS1609.
- El VPS se puede activar sólo de día y en las condiciones ambientales anteriormente descritas.
- El VPS se DEBE desactivar de noche y/o en condiciones de escasa visibilidad.
- Compruebe siempre que el posicionamiento del VPS sea el correcto para las distintas condiciones meteorológico-ambientales y/o según las recomendaciones de uso anteriormente descritas.
- Recomendamos que utilice el VPS única y exclusivamente en combinación con la pantalla de serie homologada, ya que ofrece un valor de transmitancia luminosa superior al 80%.
- El VPS no sustituye la protección que ofrece la pantalla y, por lo tanto, se debe utilizar sólo cuando la pantalla del casco está bajada.
- Compruebe que el VPS esté limpio y funcione correctamente, de modo que mediante la activación del VPS no se produzcan rayas y/o deterioros anómalos del mismo.
- Compruebe SIEMPRE el correcto funcionamiento del VPS. En caso de detectar anomalías no utilice el casco y diríjase de inmediato a un distribuidor autorizado Nolan.
- Para las operaciones de mantenimiento y limpieza del VPS y de la pantalla, consulte la sección correspondiente en el manual de uso del casco.
- El tratamiento scratch-resistant/fog-resistant del VPS permite reducir notablemente el problema del empañamiento. La persistencia de condiciones meteorológicas y/o ambientales especialmente críticas puede, sin embargo, causar empañamiento y/o formación de vaho en el VPS, con la consecuente reducción de la visibilidad y/o de la nitidez de las imágenes: en tal caso el VPS debe ser desactivado.
- Con lluvia, el contacto directo de las gotas de agua con el VPS con tratamiento scratch-resistant/fog-resistant causa

una rápida reducción de la nitidez de las imágenes, con una consecuente escasa visibilidad: en tal caso el VPS debe ser desactivado.

- El especial tratamiento fog-resistant del VPS es, en general, sensible a las condiciones de temperatura elevada o las fuentes de calor. En ese caso, pueden ocasionarse contaminaciones causadas por el contacto con otros materiales, dando lugar a la formación de halos o manchas. En dichas situaciones (por ejemplo, en la maleta de la moto en días muy calurosos), asegúrese de que la pantalla no entre en contacto con otros materiales.

1. DESMONTAJE DEL VPS

El VPS ha sido diseñado para ser desmontado del casco de manera simple, rápida y sin necesidad de usar herramientas. Para quitar el sistema VPS del casco, abra la pantalla del casco y baje completamente el VPS, desplazando el cursor lateral hacia delante hasta su posición tope. (Fig. 11).

Agarre la parte lateral derecha del VPS y tire del VPS hacia la parte delantera del casco (Fig. 13) para desengancharlo del bastidor lateral interno de la calota. Repita la misma operación en el lado izquierdo del casco.

MONTAJE DEL VPS

Para montar el sistema VPS, abra la pantalla del casco y compruebe que el cursor lateral esté desplazado hacia delante, en posición tope. (Fig. 11).

Introduzca el extremo izquierdo del VPS en el bastidor lateral izquierdo interno de la calota hasta oír el clic de enganche (Fig. 13). Repita la misma operación en el lado derecho .

Compruebe el correcto funcionamiento del VPS activando y desactivando siguiendo la descripción anterior.

- **Si los mecanismos de apertura y cierre de la pantalla y/o del VPS presentan funcionamientos anómalos o daños, no utilice el casco y diríjase inmediatamente a un distribuidor autorizado Nolan.**

• WIND PROTECTOR

Este accesorio permite mejorar las prestaciones del casco en determinadas condiciones de uso.

El deflector de barbilla (Wind Protector) reduce las molestas infiltraciones de aire por la parte inferior del mentón.

Véase Fig. 14 para el montaje y el desmontaje.

• ACOLCHADO INTERIOR DE CONFORT EXTRAÍBLE

1. DESMONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR CON NECK ROLL

38

una rápida reducción de la nitidez de las imágenes, con una consecuente escasa visibilidad: en tal caso el VPS debe ser desactivado.

- El especial tratamiento fog-resistant del VPS es, en general, sensible a las condiciones de temperatura elevada o las fuentes de calor. En ese caso, pueden ocasionarse contaminaciones causadas por el contacto con otros materiales, dando lugar a la formación de halos o manchas. En dichas situaciones (por ejemplo, en la maleta de la moto en días muy calurosos), asegúrese de que la pantalla no entre en contacto con otros materiales.

1. DESMONTAJE DEL VPS

El VPS ha sido diseñado para ser desmontado del casco de manera simple, rápida y sin necesidad de usar herramientas. Para quitar el sistema VPS del casco, abra la pantalla del casco y baje completamente el VPS, desplazando el cursor lateral hacia delante hasta su posición tope. (Fig. 11).

Agarre la parte lateral derecha del VPS y tire del VPS hacia la parte delantera del casco (Fig. 13) para desengancharlo del bastidor lateral interno de la calota. Repita la misma operación en el lado izquierdo del casco.

MONTAJE DEL VPS

Para montar el sistema VPS, abra la pantalla del casco y compruebe que el cursor lateral esté desplazado hacia delante, en posición tope. (Fig. 11).

Introduzca el extremo izquierdo del VPS en el bastidor lateral izquierdo interno de la calota hasta oír el clic de enganche (Fig. 13). Repita la misma operación en el lado derecho .

Compruebe el correcto funcionamiento del VPS activando y desactivando siguiendo la descripción anterior.

- **Si los mecanismos de apertura y cierre de la pantalla y/o del VPS presentan funcionamientos anómalos o daños, no utilice el casco y diríjase inmediatamente a un distribuidor autorizado Nolan.**

• WIND PROTECTOR

Este accesorio permite mejorar las prestaciones del casco en determinadas condiciones de uso.

El deflector de barbilla (Wind Protector) reduce las molestas infiltraciones de aire por la parte inferior del mentón.

Véase Fig. 14 para el montaje y el desmontaje.

• ACOLCHADO INTERIOR DE CONFORT EXTRAÍBLE

1. DESMONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR CON NECK ROLL

38

- 1.1 Abra la correa de sujeción (véanse instrucciones específicas); libere la lengüeta del protector cervical de la almohadilla lateral; tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el primer botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 15). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.2 Desenganche el ojal izquierdo del protector cervical del armazón fijado a la calota externa (Fig. 16). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.3 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca (Fig. 18). A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha.
- 1.4 Agarre la zona frontal izquierda del acolchado interior y tire de ella hacia arriba para soltar la lengüeta del acolchado interior del soporte fijado a la calota interna de poliestireno (Fig. 18). A continuación, repita la operación con la lengüeta frontal central y la derecha.
- 1.5 Extraiga las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort (situadas entre la calota interna y la externa) (Fig. 19).
- 1.6 Extraiga las correas de sujeción del acolchado interior (Fig. 20).
- 1.7 Retire completamente el acolchado interior del casco.

2. MONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR CON NECK ROLL

- 2.1 Introduzca correctamente el acolchado interior dentro del casco, colocándolo bien pegado al fondo.
- 2.2 Introduzca las correas de sujeción en la presilla de la almohadilla lateral izquierda presente en el acolchado interior (Fig. 20).
- 2.3 Introduzca la lengüeta frontal izquierda en el alojamiento presente en el soporte fijado a la calota interna de poliestireno y empujela hacia abajo hasta que quede completamente enganchada. Repita la operación con la lengüeta frontal central y la derecha (Fig. 18).
- 2.4 Inserte las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort empujándolas entre la calota interna y la externa (Fig. 19).
- 2.5 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 17). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.
- 2.6 Enganche el ojal del protector cervical al armazón fijado a la calota externa (Fig. 16) comprobando que el orificio

39

- 1.1 Abra la correa de sujeción (véanse instrucciones específicas); libere la lengüeta del protector cervical de la almohadilla lateral; tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el primer botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 15). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.2 Desenganche el ojal izquierdo del protector cervical del armazón fijado a la calota externa (Fig. 16). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.3 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca (Fig. 18). A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha.
- 1.4 Agarre la zona frontal izquierda del acolchado interior y tire de ella hacia arriba para soltar la lengüeta del acolchado interior del soporte fijado a la calota interna de poliestireno (Fig. 18). A continuación, repita la operación con la lengüeta frontal central y la derecha.
- 1.5 Extraiga las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort (situadas entre la calota interna y la externa) (Fig. 19).
- 1.6 Extraiga las correas de sujeción del acolchado interior (Fig. 20).
- 1.7 Retire completamente el acolchado interior del casco.

2. MONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR CON NECK ROLL

- 2.1 Introduzca correctamente el acolchado interior dentro del casco, colocándolo bien pegado al fondo.
- 2.2 Introduzca las correas de sujeción en la presilla de la almohadilla lateral izquierda presente en el acolchado interior (Fig. 20).
- 2.3 Introduzca la lengüeta frontal izquierda en el alojamiento presente en el soporte fijado a la calota interna de poliestireno y empujela hacia abajo hasta que quede completamente enganchada. Repita la operación con la lengüeta frontal central y la derecha (Fig. 18).
- 2.4 Inserte las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort empujándolas entre la calota interna y la externa (Fig. 19).
- 2.5 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 17). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.
- 2.6 Enganche el ojal del protector cervical al armazón fijado a la calota externa (Fig. 16) comprobando que el orificio

39

central del armazón quede libre.

Nota: compruebe el correcto montaje de la zona frontal del acolchado interior subiendo y bajando el VPS, cuyo movimiento debe resultar libre. En caso contrario, repita las operaciones 1.4 y 2.3.

2.7 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota. Enganche la lengüeta del protector cervical a la almohadilla lateral (Fig. 15).

3. DESMONTAJE DEL NECK ROLL

3.1 Libere la lengüeta del protector cervical de la almohadilla lateral y tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 15). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

3.2 Desenganche el ojal del protector cervical del armazón fijado a la calota externa (Fig. 16). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

3.3 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca. A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha. (Fig. 17).

3.4 Libere el Neck Roll del acolchado interior desenganchando las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 21).

3.5 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 22). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.

3.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota (Fig. 23).

4. MONTAJE DEL NECK ROLL

4.1 Abra la correa de sujeción (véanse instrucciones específicas); tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el primer botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 23). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

4.2 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con

40

central del armazón quede libre.

Nota: compruebe el correcto montaje de la zona frontal del acolchado interior subiendo y bajando el VPS, cuyo movimiento debe resultar libre. En caso contrario, repita las operaciones 1.4 y 2.3.

2.7 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota. Enganche la lengüeta del protector cervical a la almohadilla lateral (Fig. 15).

3. DESMONTAJE DEL NECK ROLL

3.1 Libere la lengüeta del protector cervical de la almohadilla lateral y tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 15). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

3.2 Desenganche el ojal del protector cervical del armazón fijado a la calota externa (Fig. 16). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

3.3 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca. A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha. (Fig. 17).

3.4 Libere el Neck Roll del acolchado interior desenganchando las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 21).

3.5 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 22). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.

3.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota (Fig. 23).

4. MONTAJE DEL NECK ROLL

4.1 Abra la correa de sujeción (véanse instrucciones específicas); tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el primer botón de fijación situado en el armazón izquierdo (Fig. 23). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

4.2 Desenganche la lengüeta trasera de sujeción izquierda del soporte fijado al borde de la calota interna y tire con

40

suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca. A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha. (Fig. 22).

- 4.3 Enganche el Neck Roll en el acolchado interior por medio de las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 21).
- 4.4 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 17). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.
- 4.5 Enganche el ojal del protector cervical al armazón fijado a la calota externa (Fig. 16), comprobando que el orificio central del armazón quede libre.
- 4.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota. Enganche la lengüeta del protector cervical a la almohadilla lateral (Fig. 15).

Nota: durante las operaciones de montaje y desmontaje del NECK ROLL, compruebe que las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort queden correctamente posicionadas entre la calota interna y la externa (Fig. 19). En caso contrario, repita las operaciones 1.5 y 2.4.

!!!ATENCIÓN!!!

- Extraiga el acolchado sólo cuando sea necesario limpiarlo o lavarlo.
- No use nunca el casco sin haber vuelto a montar completa y correctamente el acolchado interior de confort y las almohadillas laterales.
- Lave delicadamente a mano utilizando exclusivamente jabón neutro y agua a 30° C como máximo.
- Enjuague con agua fría y seque a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- No lave nunca el acolchado interior de confort en la lavadora.
- El poliestireno interno es un material que se deforma con facilidad y cuya función es absorber los golpes mediante su alteración o destrucción parcial.
- Limpie utilizando exclusivamente un paño húmedo y deje secar a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- No modifique ni altere de ninguna manera los componentes internos de poliestireno.
- Para llevar a cabo las operaciones anteriormente citadas, no utilice en ningún caso herramientas ni utensilios.

41

suavidad del acolchado de confort hacia el interior de la zona de la nuca. A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta trasera derecha. (Fig. 22).

- 4.3 Enganche el Neck Roll en el acolchado interior por medio de las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 21).
- 4.4 Inserte las lengüetas traseras derecha, central e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del soporte situado en el borde de la calota de la zona de la nuca (Fig. 17). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.
- 4.5 Enganche el ojal del protector cervical al armazón fijado a la calota externa (Fig. 16), comprobando que el orificio central del armazón quede libre.
- 4.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral contra el botón de fijación situado en la parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del armazón fijado a la calota. Enganche la lengüeta del protector cervical a la almohadilla lateral (Fig. 15).

Nota: durante las operaciones de montaje y desmontaje del NECK ROLL, compruebe que las lengüetas laterales derecha e izquierda del acolchado de confort queden correctamente posicionadas entre la calota interna y la externa (Fig. 19). En caso contrario, repita las operaciones 1.5 y 2.4.

!!!ATENCIÓN!!!

- Extraiga el acolchado sólo cuando sea necesario limpiarlo o lavarlo.
- No use nunca el casco sin haber vuelto a montar completa y correctamente el acolchado interior de confort y las almohadillas laterales.
- Lave delicadamente a mano utilizando exclusivamente jabón neutro y agua a 30° C como máximo.
- Enjuague con agua fría y seque a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- No lave nunca el acolchado interior de confort en la lavadora.
- El poliestireno interno es un material que se deforma con facilidad y cuya función es absorber los golpes mediante su alteración o destrucción parcial.
- Limpie utilizando exclusivamente un paño húmedo y deje secar a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- No modifique ni altere de ninguna manera los componentes internos de poliestireno.
- Para llevar a cabo las operaciones anteriormente citadas, no utilice en ningún caso herramientas ni utensilios.

41

• **PLACAS LATERALES**

(Disponible de serie en caso de utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera).

1. MONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Apoye la placa izquierda, identificada en su interior con la letra "L", sobre el mecanismo lateral izquierdo del casco centrando el orificio lateral de la placa en el mecanismo (Fig. 24).
- 1.3 Gire la placa hacia abajo hasta el tope (Fig. 25).
- 1.4 Repita las mismas operaciones en el otro lado del casco utilizando la placa derecha, identificada en su interior por medio de la letra "R".

2. DESMONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 2.1 Gire la placa izquierda hacia arriba (Fig. 25) y extráigala del mecanismo lateral.
- 2.2 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera, monte siempre las placas laterales.**
- **No utilice el casco sin haber montado correctamente las placas laterales.**
- **No quite los mecanismos laterales de la calota.**
- **Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.**

• **VISERA**

(Disponible de serie en caso de utilizar el casco en versión sin pantalla).

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando vaya a utilizarse en carretera, la visera DEBE ajustarse en la posición más elevada (Fig. 28).**

42

• **PLACAS LATERALES**

(Disponible de serie en caso de utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera).

1. MONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Apoye la placa izquierda, identificada en su interior con la letra "L", sobre el mecanismo lateral izquierdo del casco centrando el orificio lateral de la placa en el mecanismo (Fig. 24).
- 1.3 Gire la placa hacia abajo hasta el tope (Fig. 25).
- 1.4 Repita las mismas operaciones en el otro lado del casco utilizando la placa derecha, identificada en su interior por medio de la letra "R".

2. DESMONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 2.1 Gire la placa izquierda hacia arriba (Fig. 25) y extráigala del mecanismo lateral.
- 2.2 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera, monte siempre las placas laterales.**
- **No utilice el casco sin haber montado correctamente las placas laterales.**
- **No quite los mecanismos laterales de la calota.**
- **Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.**

• **VISERA**

(Disponible de serie en caso de utilizar el casco en versión sin pantalla).

(En caso de adquirir por separado el accesorio/recambio: este componente está disponible en dos medidas según las dimensiones de la calota (SMALL o LARGE).

Le aconsejamos que contacte con un distribuidor Nolan para que le informen de cuál es la medida correcta).

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando vaya a utilizarse en carretera, la visera DEBE ajustarse en la posición más elevada (Fig. 28).**

42

1. MONTAJE DE LA VISERA

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Apoye la visera sobre el mecanismo lateral centrando el orificio lateral de la visera en el mecanismo (Fig. 26).
- 1.3 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope (Fig. 27) y, al mismo tiempo, presione la visera contra el mecanismo.
- 1.4 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo, y compruebe que la visera haya quedado enganchada al mecanismo.
- 1.5 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

La visera puede ajustarse en dos posiciones girándola hacia arriba o hacia abajo (Fig. 28-29).

!!!ATENCIÓN!!!

- **Compruebe que los mecanismos funcionen correctamente. Gire la visera arriba y abajo comprobando que quede retenida por los mecanismos en las respectivas 2 posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.**
- **No utilice el casco sin haber montado correctamente la visera.**
- **Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.**
- **Cuando vaya a utilizarse en carretera, la visera DEBE ajustarse en la posición más elevada (Fig. 28).**

2. DESMONTAJE DE LA VISERA

- 2.1 Coloque la visera hacia arriba (Fig. 28).
- 2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope y, al mismo tiempo, separe la visera del casco (Fig. 27).
- 2.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo.
- 2.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera, monte siempre las placas laterales.**
- **No quite los mecanismos laterales de la calota.**

43

1. MONTAJE DE LA VISERA

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco siguiendo las instrucciones específicas presentes en este manual.
- 1.2 Apoye la visera sobre el mecanismo lateral centrando el orificio lateral de la visera en el mecanismo (Fig. 26).
- 1.3 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope (Fig. 27) y, al mismo tiempo, presione la visera contra el mecanismo.
- 1.4 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo, y compruebe que la visera haya quedado enganchada al mecanismo.
- 1.5 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

La visera puede ajustarse en dos posiciones girándola hacia arriba o hacia abajo (Fig. 28-29).

!!!ATENCIÓN!!!

- **Compruebe que los mecanismos funcionen correctamente. Gire la visera arriba y abajo comprobando que quede retenida por los mecanismos en las respectivas 2 posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.**
- **No utilice el casco sin haber montado correctamente la visera.**
- **Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan.**
- **Cuando vaya a utilizarse en carretera, la visera DEBE ajustarse en la posición más elevada (Fig. 28).**

2. DESMONTAJE DE LA VISERA

- 2.1 Coloque la visera hacia arriba (Fig. 28).
- 2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el tope y, al mismo tiempo, separe la visera del casco (Fig. 27).
- 2.3 Suelte la palanca de desenganche, que debe regresar hacia abajo.
- 2.4 Repita las operaciones anteriores en el otro lado del casco.

!!!ATENCIÓN!!!

- **Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla y/o visera, monte siempre las placas laterales.**
- **No quite los mecanismos laterales de la calota.**

43

1. MONTAJE DE LA PANTALLITA INTERNA PINLOCK®

- 1.1 Desmunte la pantalla.
- 1.2 Asegúrese de que la superficie interna de la pantalla esté limpia y compruebe que las palancas externas de regulación de los pivotes estén colocadas hacia el interior.
- 1.3 Apoye la pantallita interna Pinlock® en la pantalla. ATENCIÓN: el perfil siliconado de la pantallita Pinlock® debe estar en contacto con la superficie interna de la pantalla.
- 1.4 Introduzca un lado de la pantallita interna Pinlock® en uno de los pivotes de la pantalla y sosténgalo en esa posición (Fig. 30).
- 1.5 Extienda la pantalla y encaje en el otro pivote el lado opuesto de la pantallita interna Pinlock® (Fig. 31).
- 1.6 Suelte la pantalla.
- 1.7 Retire la película de protección de la pantallita interna Pinlock® y compruebe que todo el perfil siliconado de la pantallita se adhiera a la pantalla.
- 1.8 Monte la pantalla en el casco.

COMPROBACIÓN Y REGULACIÓN DE LA TENSION DE LA PANTALLITA INTERNA

Asegúrese de que el sistema esté correctamente montado abriendo y cerrando la pantalla y comprobando que no se produzca ningún movimiento entre la pantallita y la pantalla.

En caso de que la pantallita no estuviese correctamente fijada a la pantalla, accione simultáneamente las dos palancas externas de regulación haciéndolas girar hacia arriba, de forma progresiva y sin excederse, para aumentar la tensión (Fig. 32). La tensión máxima se obtiene cuando las palancas externas de regulación de los pivotes se encuentran hacia el exterior.

¡ATENCIÓN!

La presencia de polvo entre las dos pantallas puede producir rayas en ambas superficies.

Las pantallas y pantallitas internas con rayas pueden reducir la visibilidad y deben ser sustituidas.

Compruebe periódicamente que la tensión de la pantallita interna sea la adecuada para evitar que se mueva y pueda

1. MONTAJE DE LA PANTALLITA INTERNA PINLOCK®

- 1.1 Desmunte la pantalla.
- 1.2 Asegúrese de que la superficie interna de la pantalla esté limpia y compruebe que las palancas externas de regulación de los pivotes estén colocadas hacia el interior.
- 1.3 Apoye la pantallita interna Pinlock® en la pantalla. ATENCIÓN: el perfil siliconado de la pantallita Pinlock® debe estar en contacto con la superficie interna de la pantalla.
- 1.4 Introduzca un lado de la pantallita interna Pinlock® en uno de los pivotes de la pantalla y sosténgalo en esa posición (Fig. 30).
- 1.5 Extienda la pantalla y encaje en el otro pivote el lado opuesto de la pantallita interna Pinlock® (Fig. 31).
- 1.6 Suelte la pantalla.
- 1.7 Retire la película de protección de la pantallita interna Pinlock® y compruebe que todo el perfil siliconado de la pantallita se adhiera a la pantalla.
- 1.8 Monte la pantalla en el casco.

COMPROBACIÓN Y REGULACIÓN DE LA TENSION DE LA PANTALLITA INTERNA

Asegúrese de que el sistema esté correctamente montado abriendo y cerrando la pantalla y comprobando que no se produzca ningún movimiento entre la pantallita y la pantalla.

En caso de que la pantallita no estuviese correctamente fijada a la pantalla, accione simultáneamente las dos palancas externas de regulación haciéndolas girar hacia arriba, de forma progresiva y sin excederse, para aumentar la tensión (Fig. 32). La tensión máxima se obtiene cuando las palancas externas de regulación de los pivotes se encuentran hacia el exterior.

¡ATENCIÓN!

La presencia de polvo entre las dos pantallas puede producir rayas en ambas superficies.

Las pantallas y pantallitas internas con rayas pueden reducir la visibilidad y deben ser sustituidas.

Compruebe periódicamente que la tensión de la pantallita interna sea la adecuada para evitar que se mueva y pueda

causar rayas en ambas superficies.

Si durante el uso se produjese empañamiento de la pantalla del casco y/o formación de vaho en zonas comprendidas entre la pantalla y la pantallita, compruebe que el montaje y la tensión del sistema sean correctos.

Una tensión excesiva y prematura de la pantallita puede determinar una adherencia excesiva de esta última a la superficie de la pantalla y/o deformaciones permanentes de la misma y, en consecuencia, la imposibilidad de efectuar regulaciones sucesivas correctamente.

La utilización prolongada en determinadas condiciones climáticas puede reducir la eficiencia del sistema causando empañamiento parcial o formación de vaho en la pantallita. En ese caso, para restablecer la eficiencia del sistema, retire la pantallita de la pantalla del casco y séquela con aire seco y templado.

Las situaciones de sudoración/respiración intensa, la utilización en determinadas condiciones climáticas (bajas temperaturas y/o humedad alta y/u oscilaciones de temperatura o lluvia abundante) y el uso intensivo y prolongado pueden reducir la eficiencia del sistema causando empañamiento o formación de vaho en la pantallita.

En estas situaciones, después del uso, para restablecer la eficiencia del sistema, retire la pantallita de la pantalla del casco y séquela con aire seco y templado. Realice la misma operación para el casco. Déjelo secar para eliminar la humedad que pueda haberse formado en su interior debido a las condiciones anteriormente descritas.

2. DESMONTAJE DE LA PANTALLITA INTERNA PINLOCK®

2.1 Desmonte la pantalla junto con la pantallita interna Pinlock®.

2.2 Extienda la pantalla y desenganche la pantallita interna Pinlock® de los pivotes (Fig. 31).

2.3 Suelte la pantalla.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Desmonte la pantallita interna Pinlock® de la pantalla. Con un paño húmedo y suave, límpiela con cuidado con jabón neutro líquido. Retire todos los restos de jabón con agua corriente.

Deje que la pantallita se seque con aire seco y templado, sin frotar.

Para conservar las características de la pantallita a lo largo del tiempo, deje secar el casco, después de cada uso, en un lugar ventilado y seco con la pantalla abierta.

Manténgalo alejado de fuentes de calor y consérvelo en un lugar oscuro.

No utilice disolventes ni productos químicos.

45

causar rayas en ambas superficies.

Si durante el uso se produjese empañamiento de la pantalla del casco y/o formación de vaho en zonas comprendidas entre la pantalla y la pantallita, compruebe que el montaje y la tensión del sistema sean correctos.

Una tensión excesiva y prematura de la pantallita puede determinar una adherencia excesiva de esta última a la superficie de la pantalla y/o deformaciones permanentes de la misma y, en consecuencia, la imposibilidad de efectuar regulaciones sucesivas correctamente.

La utilización prolongada en determinadas condiciones climáticas puede reducir la eficiencia del sistema causando empañamiento parcial o formación de vaho en la pantallita. En ese caso, para restablecer la eficiencia del sistema, retire la pantallita de la pantalla del casco y séquela con aire seco y templado.

Las situaciones de sudoración/respiración intensa, la utilización en determinadas condiciones climáticas (bajas temperaturas y/o humedad alta y/u oscilaciones de temperatura o lluvia abundante) y el uso intensivo y prolongado pueden reducir la eficiencia del sistema causando empañamiento o formación de vaho en la pantallita.

En estas situaciones, después del uso, para restablecer la eficiencia del sistema, retire la pantallita de la pantalla del casco y séquela con aire seco y templado. Realice la misma operación para el casco. Déjelo secar para eliminar la humedad que pueda haberse formado en su interior debido a las condiciones anteriormente descritas.

2. DESMONTAJE DE LA PANTALLITA INTERNA PINLOCK®

2.1 Desmonte la pantalla junto con la pantallita interna Pinlock®.

2.2 Extienda la pantalla y desenganche la pantallita interna Pinlock® de los pivotes (Fig. 31).

2.3 Suelte la pantalla.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Desmonte la pantallita interna Pinlock® de la pantalla. Con un paño húmedo y suave, límpiela con cuidado con jabón neutro líquido. Retire todos los restos de jabón con agua corriente.

Deje que la pantallita se seque con aire seco y templado, sin frotar.

Para conservar las características de la pantallita a lo largo del tiempo, deje secar el casco, después de cada uso, en un lugar ventilado y seco con la pantalla abierta.

Manténgalo alejado de fuentes de calor y consérvelo en un lugar oscuro.

No utilice disolventes ni productos químicos.

45

- **CONFIGURACIONES DE USO (Fig. 33)**

El uso del casco en la configuración completa (mentonera enganchada y pantalla cerrada) ofrece indiscutiblemente un nivel de protección más alto respecto a las demás configuraciones.

- **SISTEMA DE VENTILACIÓN**

El sistema de ventilación del casco N44 se compone de:

- **entrada de aire inferior:** permite la ventilación de la zona de la boca y de la pantalla.
Para una eficacia máxima de la ventilación, posicione la entrada según lo indicado en la figura 34.
 - Fig. 34A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 34B entrada de aire completamente cerrada.
- **entrada de aire superior central:** permite la ventilación de la zona superior de la cabeza, gracias al innovador sistema **AIRBOOSTER** que canaliza el aire que ingresa por la entrada de aire superior distribuyéndolo – sin dispersiones – por la zona superior de la cabeza del piloto. Para una eficacia máxima de la ventilación, lleve el cursor hasta su posición tope según lo indicado en la figura 35.
 - Fig. 35A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 35B entrada de aire completamente cerrada.
- **entradas de aire superiores laterales:** permiten que el calor se disipe de la cabeza.
Para abrir las entradas, lleve los cursores hasta su posición tope según lo indicado en la figura 34.
 - Fig. 36A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 36B entrada de aire completamente cerrada.
- **extractores de aire traseros:** permiten la eliminación de aire caliente y viciado, garantizando un óptimo confort en el interior del casco (Fig. 37).

- **PREINSTALACIÓN N-COM® - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

Su casco Nolan está preparado para ser equipado con el sistema de comunicación N-Com.

46

- **CONFIGURACIONES DE USO (Fig. 33)**

El uso del casco en la configuración completa (mentonera enganchada y pantalla cerrada) ofrece indiscutiblemente un nivel de protección más alto respecto a las demás configuraciones.

- **SISTEMA DE VENTILACIÓN**

El sistema de ventilación del casco N44 se compone de:

- **entrada de aire inferior:** permite la ventilación de la zona de la boca y de la pantalla.
Para una eficacia máxima de la ventilación, posicione la entrada según lo indicado en la figura 34.
 - Fig. 34A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 34B entrada de aire completamente cerrada.
- **entrada de aire superior central:** permite la ventilación de la zona superior de la cabeza, gracias al innovador sistema **AIRBOOSTER** que canaliza el aire que ingresa por la entrada de aire superior distribuyéndolo – sin dispersiones – por la zona superior de la cabeza del piloto. Para una eficacia máxima de la ventilación, lleve el cursor hasta su posición tope según lo indicado en la figura 35.
 - Fig. 35A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 35B entrada de aire completamente cerrada.
- **entradas de aire superiores laterales:** permiten que el calor se disipe de la cabeza.
Para abrir las entradas, lleve los cursores hasta su posición tope según lo indicado en la figura 34.
 - Fig. 36A entrada de aire completamente abierta.
 - Fig. 36B entrada de aire completamente cerrada.
- **extractores de aire traseros:** permiten la eliminación de aire caliente y viciado, garantizando un óptimo confort en el interior del casco (Fig. 37).

- **PREINSTALACIÓN N-COM® - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

Su casco Nolan está preparado para ser equipado con el sistema de comunicación N-Com.

46

Durante la instalación del sistema de comunicación (véanse las instrucciones específicas presentes en el kit N-Com) será necesario quitar del casco la luneta inferior de espuma según lo ilustrado en la Fig. 38.

¡¡¡ATENCIÓN!!!

- La luneta inferior de espuma SÓLO debe quitarse en caso de utilizar el casco con un sistema N-Com ® compatible instalado.

Durante la instalación del sistema de comunicación (véanse las instrucciones específicas presentes en el kit N-Com) será necesario quitar del casco la luneta inferior de espuma según lo ilustrado en la Fig. 38.

¡¡¡ATENCIÓN!!!

- La luneta inferior de espuma SÓLO debe quitarse en caso de utilizar el casco con un sistema N-Com ® compatible instalado.

Fig. 1



Fig. 2

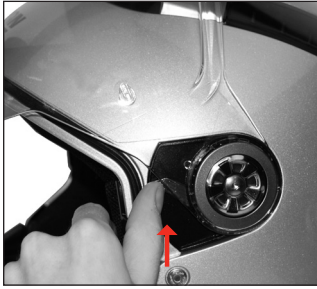


Fig. 3

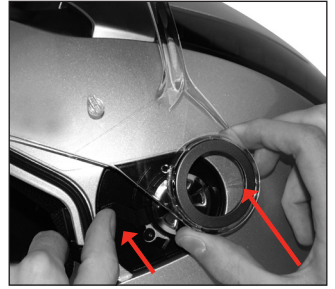


Fig. 4

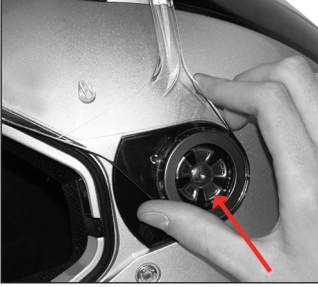


Fig. 5

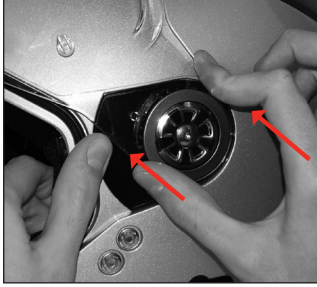
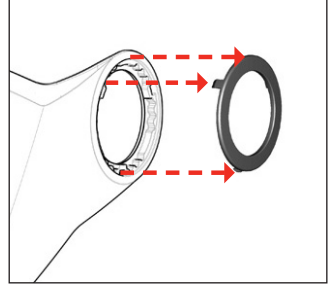


Fig. 6



48

Fig. 1



Fig. 2

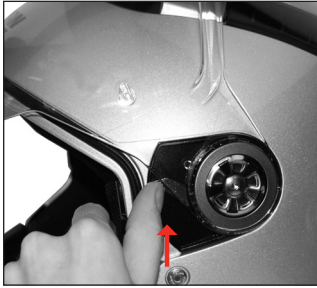


Fig. 3

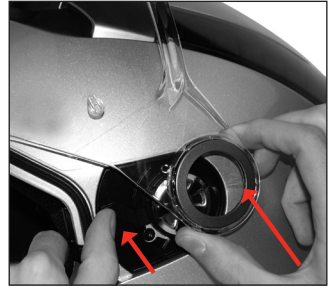


Fig. 4

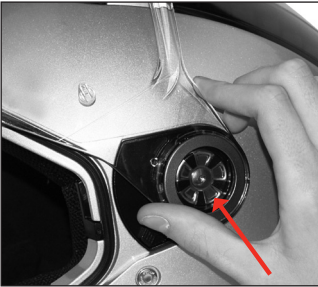


Fig. 5

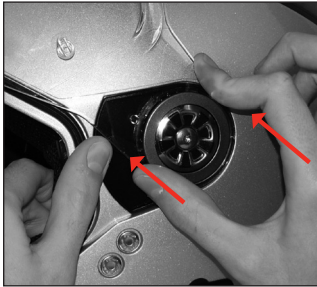
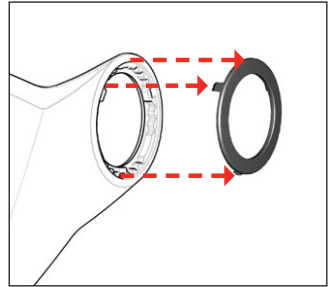


Fig. 6



48

Fig. 7

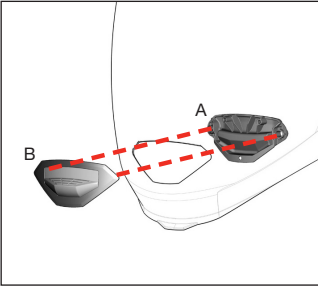


Fig. 8

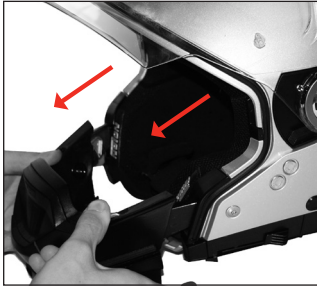


Fig. 9

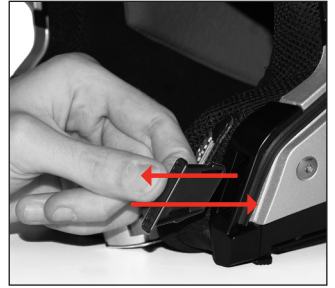


Fig. 10

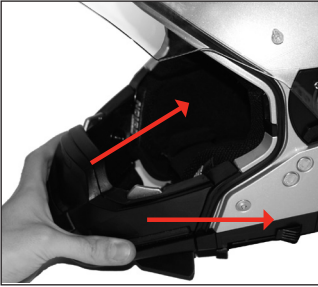


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 7

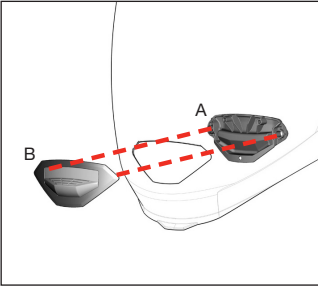


Fig. 8

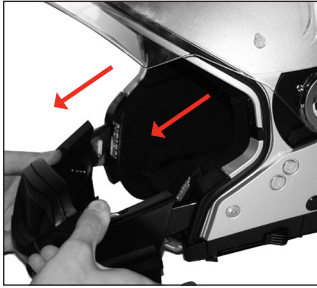


Fig. 9

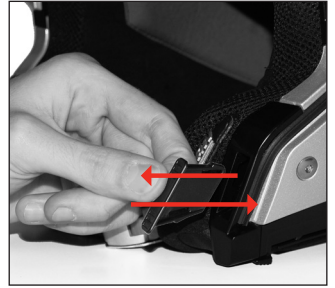


Fig. 10

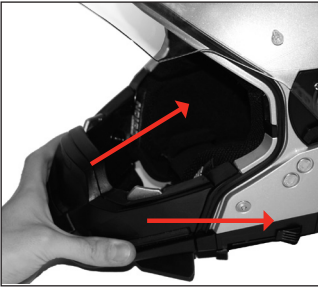


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

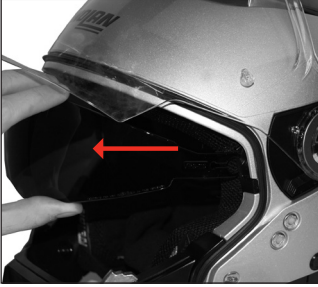


Fig. 14

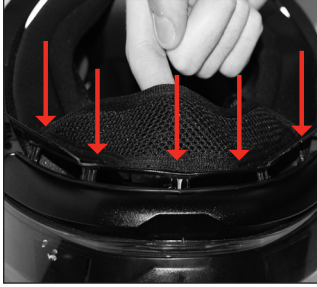


Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17

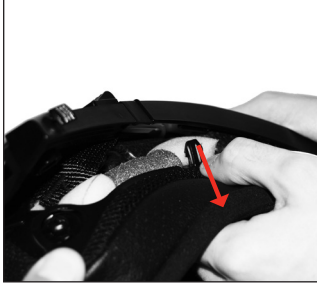
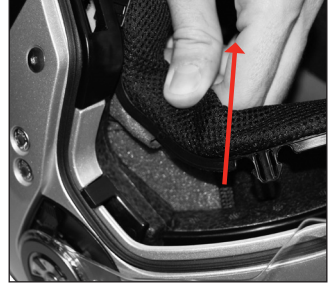


Fig. 18



50

Fig. 13

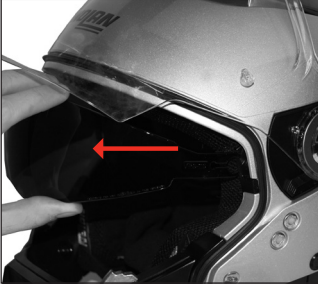


Fig. 14

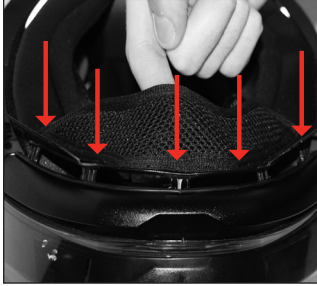


Fig. 15



Fig. 16

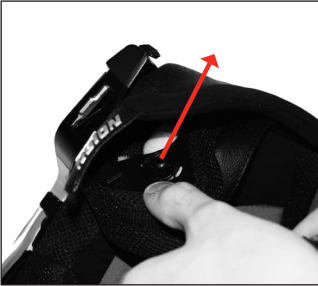


Fig. 17

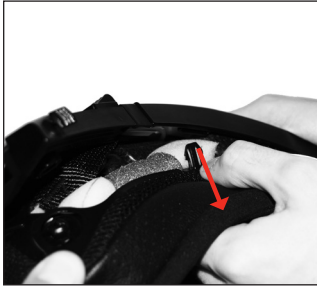
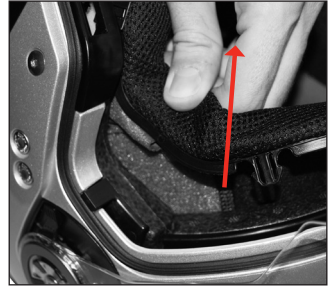


Fig. 18



50

Fig. 19

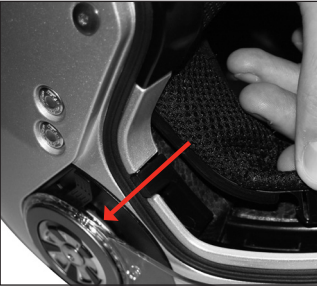


Fig. 20

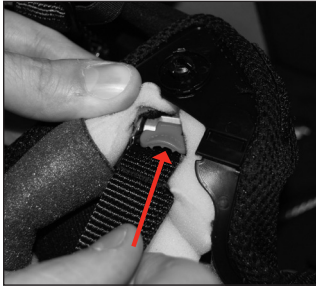


Fig. 21



Fig. 22

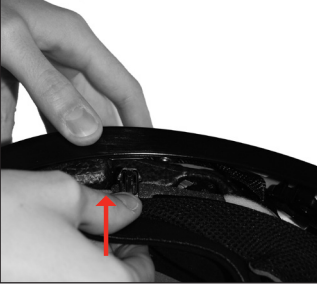


Fig. 23

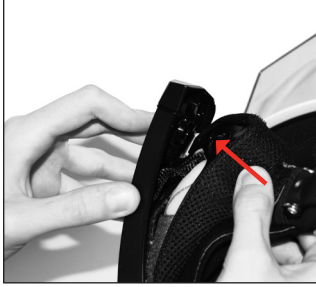


Fig. 24



51

Fig. 19

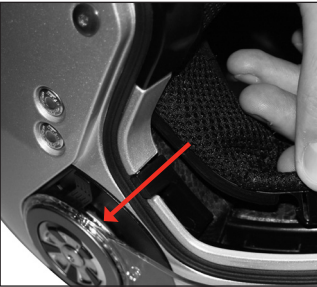


Fig. 20

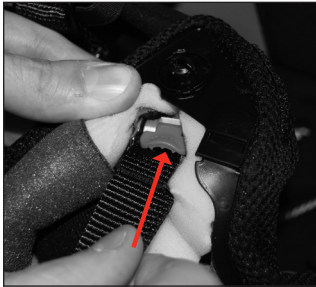


Fig. 21



Fig. 22

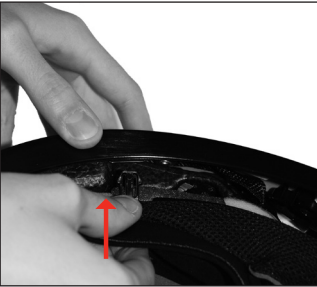


Fig. 23

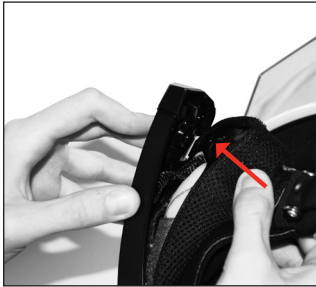
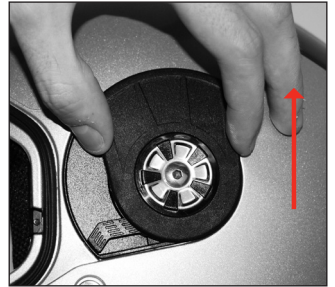


Fig. 24



51

Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27

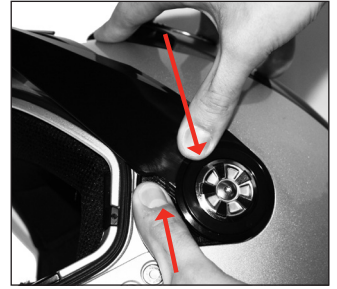


Fig. 28

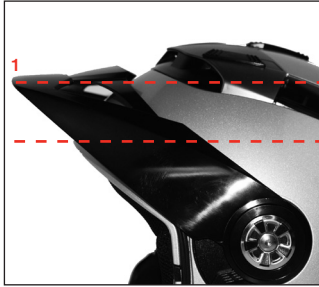


Fig. 29

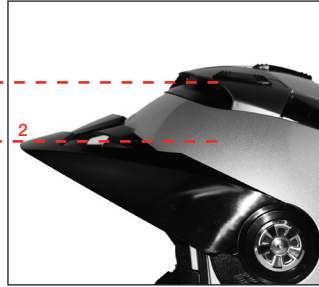


Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27

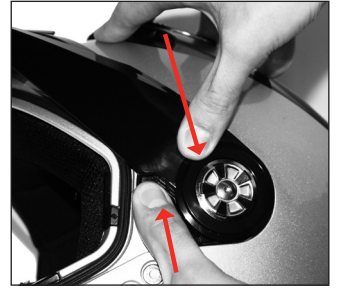


Fig. 28

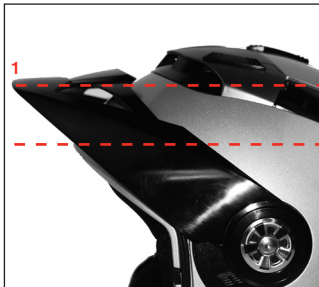


Fig. 29

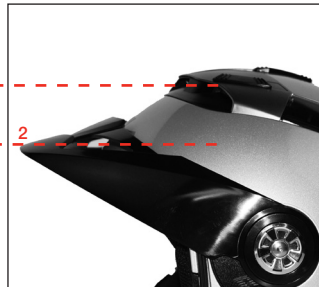


Fig. 30

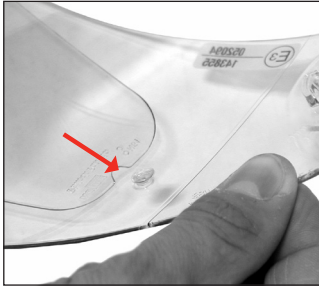


Fig. 31

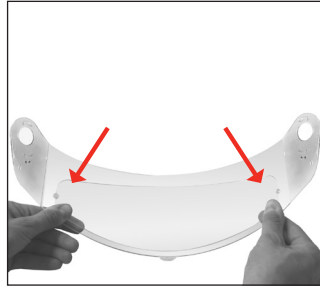


Fig. 32



53

Fig. 30

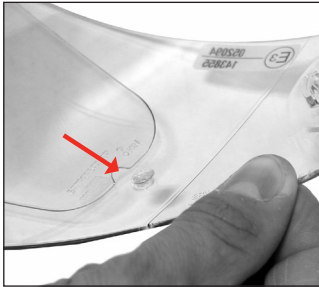


Fig. 31

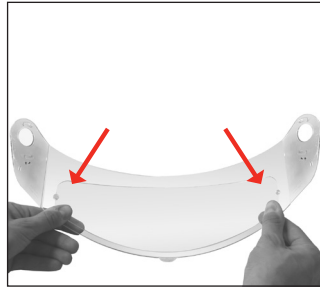


Fig. 32



53

Fig. 33



54

Fig. 33



54

Fig. 34A

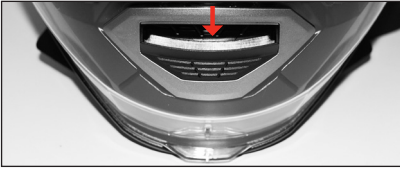


Fig. 34B



Fig. 35A

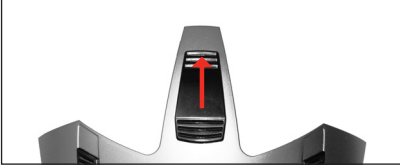


Fig. 35B

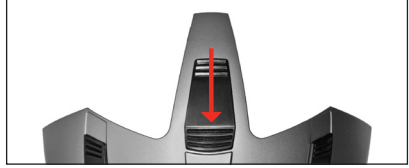


Fig. 36A



Fig. 36B



Fig. 34A



Fig. 34B

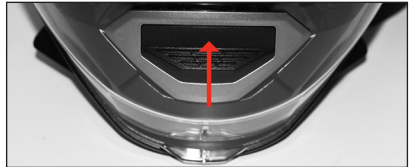


Fig. 35A

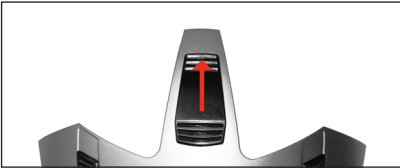


Fig. 35B

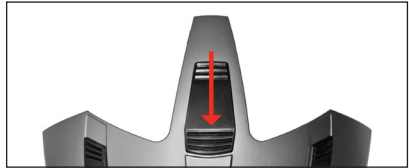


Fig. 36A



Fig. 36B



Fig. 37



Fig. 38

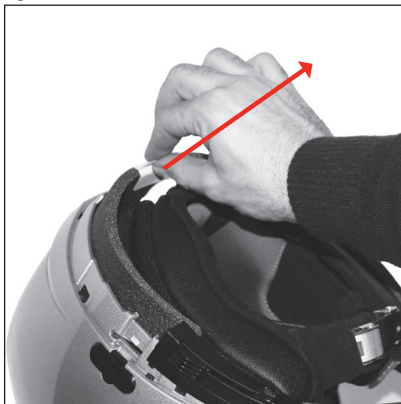


Fig. 37



Fig. 38

